andes motor

MAXUS

## PAUTA DE MANTENCIÓN T60 2.8 EURO5 (USO NORMAL)

| X 1000 KMS | 5 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | Tiempo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meses | 6 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | total hr |
| **MOTOR** | | | | | | | | | |
| ACEITE DE MOTOR | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00017031:MXS) | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR) | - | C | C | C | C | C | C | C | 0,1 |
| FILTRO DE AIRE | - | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE A/C | - | I | C | I | C | I | C | I | 0,3 |
| CORREA DE ACCESORIOS (CADA 3 AÑOS O 90.000 KM) | - | I | I | I | I | I | C | I | 0,4 |
| KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 75.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS) | - | - | - | - | - | C | - | - | 2 |
| REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 4 AÑOS O 75.000 KM) | - | I | I | I | I | C | I | I | 0,3 |
| DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| REALIZAR REGENERACION FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNOSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| APRIETE TUERCA ENFRIADOR DE ACEITE 50Nm (UTILIZAR LLAVE DE TORQUE) | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| **FRENOS** | | | | | | | | | |
| LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR) | - | I | I | I | C | I | I | I | 0,5 |
| DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS) | - | I | I | I | I | I | I | I | 1 |
| ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO | - | I | i | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | | | | | | |
| AMORTIGUADORES | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 90.000 KM) | - | I | I | I | I | I | C | I | 0,2 |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN ( TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS) | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN) | - | R | R | R | R | R | R | R | --- |
| PERNOS DE CHASÍS Y CARROCERÍA | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA (UTILIZANDO EQUIPO DE DIAGNOSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR) | - | - | - | - | - | - | C | - | 0,5 |
| FILTRO CAJA AUTOMATICA | - | - | - | - | - | - | C | - | 0,3 |
| ACEITE CAJA MANUAL | C | - | - | - | - | C | - | - | 0,3 |
| ACEITE DE DIFERENCIAL (DELANTERO Y TRASERO DEPENDIENDO DEL TIPO DE TRACCION) | C | - | - | - | - | C | - | - | 0,3 |
| ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA (VERSIONES 4X4) | - | - | - | - | - | C | - | - | 0,3 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | | | |
| BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES) | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS) | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| SISTEMA ELECTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC) | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| **GENERAL** | | | | | | | | | |
| VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES) | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA
No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada
No utilizar aditivos en el combustible

andes motor

MAXUS

## LUBRICANTES MAXUS T60 2.8

| CONJUNTO | TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD) |
|---|---|
| MOTOR | CJ-4 10w40 (7 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS MANUAL | 75W-90 GL4 (2,4 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA | DEXRON VI (10,2 LT) |
| DIFERENCIAL TRASERO | GL-5 80W-90 (3 Lt) |
| DIFERENCIAL DELANTERO (VER 4X4) | GL-5 80W-90 (1 Lt) |
| TRANSFERENCIA (VER 4X4) | ATF-DEXRON Ⅲ(1,5 Lt) |
| LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA | ATF-DEXRON Ⅲ(1,2 Lt) |
| REFRIGERANTE | OAT glycol base coolant ,50%/50% (12 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE | DOT 4 (1 Lt) |

andes motor

MAXUS

## PAUTA DE MANTENCIÓN T60 2.8 EURO5 (USO NORMAL)

| X 1000 KMS | 5 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | Tiempo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meses | 6 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | total hr |
| **MOTOR** | | | | | | | | | |
| ACEITE DE MOTOR | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00189128:MXS) | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR) | - | C | C | C | C | C | C | C | 0,1 |
| FILTRO DE AIRE | - | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE A/C | - | I | C | I | C | I | C | I | 0,3 |
| CORREA DE ACCESORIOS | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,4 |
| KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 90.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS) | - | - | - | - | - | - | C | - | 2 |
| REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 4 AÑOS O 75.000 KM) | - | I | I | I | I | C | I | I | 0,3 |
| DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNÓSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| **FRENOS** | | | | | | | | | |
| LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR) | - | I | I | I | C | I | I | I | 0,5 |
| DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS) | - | I | I | I | I | I | I | I | 1 |
| ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | | | | | | |
| AMORTIGUADORES | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 75.000 KM) | - | I | I | I | I | C | I | I | 0,2 |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN ( TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS) | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN) | - | R | R | R | R | R | R | R | --- |
| PERNOS DE CHASÍS Y CARROCERÍA | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA (UTILIZANDO EQUIPO DE DIAGNOSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR) | - | - | - | - | - | - | C | - | 0,5 |
| FILTRO CAJA AUTOMATICA | - | - | - | - | - | - | C | - | 0,3 |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS MECANICA | C | - | - | - | - | C | - | - | 0,3 |
| ACEITE DE DIFERENCIAL (DELANTERO Y TRASERO DEPENDIENDO DEL TIPO DE TRACCION) | C | - | - | - | - | C | - | - | 0,3 |
| ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA (VERSIONES 4X4) | - | - | - | - | - | C | - | - | 0,3 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | | | |
| BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES) | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS) | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| SISTEMA ELECTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC) | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| **GENERAL** | | | | | | | | | |
| VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES) | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA
No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada
No utilizar aditivos en el combustible

andes motor

MAXUS

## LUBRICANTES MAXUS T60 D20 2.0

| CONJUNTO | TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD) |
|---|---|
| MOTOR | SAE 5W30 ACEA C3 (5,5Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS MANUAL | SAE 75W90 GL4 (2,6Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA | Dexron VI (6,5Lt) |
| DIFERENCIAL TRASERO | GL-5 80W-90 (3Lt) |
| DIFERENCIAL DELANTERO (VER 4X4) | GL-5 80W-90 (1Lt) |
| TRANSFERENCIA (VER 4X4) | ATF-DEXRON Ⅲ (1,5Lt) |
| LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA | ATF-DEXRON Ⅲ(1,15 Lt) |
| REFRIGERANTE | OAT glycol base coolant ,50%/50% (11 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE | DOT 4 (1 Lt) |

andes motor

MAXUS

## PAUTA DE MANTENCIÓN T90 D20 EURO5 (USO NORMAL)

| X 1000 KMS | 5 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meses | 6 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 |
| **MOTOR** | | | | | | | | |
| ACEITE DE MOTOR | C | C | C | C | C | C | C | C |
| FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00189128:MXS) | C | C | C | C | C | C | C | C |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR) | - | C | C | C | C | C | C | C |
| FILTRO DE AIRE | - | C | C | C | C | C | C | C |
| FILTRO DE A/C | - | I | C | I | C | I | C | I |
| CORREA DE ACCESORIOS | - | I | I | I | I | I | I | I |
| KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 90.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS) | - | - | - | - | - | - | C | - |
| REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 4 AÑOS O 75.000 KM) | - | I | I | I | I | C | I | I |
| DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | R | R |
| REALIZAR REGENERACION FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNOSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | R | R |
| **FRENOS** | | | | | | | | |
| LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR) | - | I | I | I | C | I | I | I |
| DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS) | - | I | I | I | I | I | I | I |
| ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO | - | I | I | I | I | I | I | I |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | | | | | |
| AMORTIGUADORES | - | I | I | I | I | I | I | I |
| FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 75.000 KM) | - | I | I | I | I | C | I | I |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN ( TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS) | - | I | I | I | I | I | I | I |
| ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN) | - | R | R | R | R | R | R | R |
| PERNOS DE CHASÍS Y CARROCERÍA | - | I | I | I | I | I | I | I |
| **TRANSMISIÓN** | | | | | | | | |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA LIBRE DE REEMPLAZO DE ACEITE | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS MECANICA | C | - | - | - | - | C | - | - |
| ACEITE DE DIFERENCIAL (DELANTERO Y TRASERO) | C | - | - | - | - | C | - | - |
| ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA | - | - | - | - | - | C | - | - |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | | |
| BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES) | - | R | R | R | R | R | R | R |
| LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS) | - | R | R | R | R | R | R | R |
| SISTEMA ELÉCTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC) | - | I | I | I | I | I | I | I |
| REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO | R | R | R | R | R | R | R | R |
| **GENERAL** | | | | | | | | |
| VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES) | - | I | I | I | I | I | I | I |
| EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA | - | R | R | R | R | R | R | R |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA
No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada
No utilizar aditivos en el combustible

andes motor

MAXUS

## LUBRICANTES MAXUS T90 D20 2.0

| CONJUNTO | TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD) |
|---|---|
| MOTOR | Mobil Super 3000 XE 5W-30 (5,5Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS MANUAL | Mobilube 1 SHC 75W-90 (2,6 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA 8AT | SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (9,3 Lt) |
| DIFERENCIAL TRASERO | Mobilube HD Plus 80W-90 (3 Lt) |
| DIFERENCIAL DELANTERO (VER 4X4) | Mobilube HD Plus 80W-90 (1 Lt) |
| TRANSFERENCIA (VER 4X4) | Mercon LV (1,5 Lt) |
| LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA | Mobil ATF D/M (1,17 Lt) |
| REFRIGERANTE MOTOR | Mobil Mining Coolant 50% (13,5 Lt) |
| REFRIGERANTE WATER COOLER | Mobil Mining Coolant 50% (4 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE | Mobil Brake Fluid DOT-4 (0,8 Lt) |

andes motor

MAXUS

## PAUTA DE MANTENCIÓN V80 EURO5 (USO NORMAL)

| X 1000 KMS | 5 | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | Tiempo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meses | 6 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | total hr |
| **MOTOR** | | | | | | | | | |
| ACEITE DE MOTOR | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00017031:MXS) | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR) | - | C | C | C | C | C | C | C | 0,1 |
| FILTRO DE AIRE | - | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE A/C | - | I | C | I | C | I | C | I | 0,3 |
| CORREA DE ACCESORIOS | - | I | I | I | I | C | I | I | 0,4 |
| KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 60.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS) | - | I | I | I | C | I | I | I | 4 |
| REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 2 AÑOS O 60.000 KM) | - | I | I | I | C | I | I | I | 0,3 |
| DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNÓSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| APRIETE TUERCA ENFRIADOR DE ACEITE 50Nm | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| **FRENOS** | | | | | | | | | |
| LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR) | - | I | I | I | C | I | I | I | 0,5 |
| DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS) | - | R | R | R | R | R | R | R | 1 |
| ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | | | | | | |
| AMORTIGUADORES | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 75.000 KM) | - | I | I | I | I | C | I | I | 0,2 |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN ( TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS) | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN) | - | R | R | R | R | R | R | R | --- |
| PERNOS DE CHASÍS Y CARROCERÍA | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL | C | I | I | I | I | I | C | I | 0,3 |
| JUEGO LIBRE DEL PEDAL EMBRAGUE | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | | | |
| BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES) | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS) | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| SISTEMA ELÉCTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC) | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| **GENERAL** | | | | | | | | | |
| VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES) | - | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA | - | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA
No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada
No utilizar aditivos en el combustible

## LUBRICANTES MAXUS V80

| CONJUNTO | TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD) |
|---|---|
| MOTOR | CJ-4 10w40 (7 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS MANUAL Y DIFERENCIAL | MTF SAE 75W-85 (2,3 Lt) |
| LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA | ATF-DEXRON Ⅲ(1 Lt) |
| REFRIGERANTE | OAT glycol base coolant ,50%/50% (10,5 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE | DOT 4 (0,8 Lt) |

andes motor

MAXUS

## PAUTA DE MANTENCIÓN C35 EURO5 (USO NORMAL)

| X 1000 KMS | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | Tiempo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meses | 3 | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | total hr |
| **MOTOR** | | | | | | | | | | | | |
| ACEITE DE MOTOR | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE ACEITE | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR) | - | - | C | - | C | - | C | - | C | - | C | 0,2 |
| PURGAR AGUA DECANTADOR | - | R | R | R | R | - | R | R | R | R | - | 0,1 |
| FILTRO DE AIRE (INSPECCIONAR Y LIMPIAR DECANTADOR) | - | I | C | I | C | I | C | I | C | I | C | 0,1 |
| CORREA DE ACCESORIOS | - | - | - | - | - | - | C | - | - | - | - | 0,4 |
| REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 2 AÑOS O 60.000 KM) | - | - | - | - | - | - | C | - | - | - | - | 0,3 |
| DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS C35 | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" EQUIPO DE DIAGNOSTICO MAXUS C35 | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,3 |
| DEPOSITO UREA: LIMPIEZA VALVULA VENTILACION Y DRENAR SEDIMENTOS (ELIMINACION DE CRISTALES BLANCOS) | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| FILTRO DE UREA | - | - | - | - | - | C | - | - | - | - | C | 0,2 |
| LIMPIEZA INYECTOR DE UREA | - | - | - | R | - | - | R | - | - | R | - | 0,1 |
| **FRENOS** | | | | | | | | | | | | |
| DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TAMBORES TRASEROS (ASEO Y REGULACION FRENOS TRASEROS) | - | - | R | - | R | - | R | - | R | - | R | 3 |
| LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 O 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO MAXUS C35) | - | I | I | I | I | I | C | I | I | I | I | 0,2 |
| ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| AMORTIGUADORES | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 60.000 KM) | - | I | I | I | I | I | C | I | I | I | I | 0,2 |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN ( TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS) | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| ROTACIÓN DE NEUMATICOS | - | - | - | - | R | - | - | - | R | - | - | 0,1 |
| **TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL | - | - | C | - | - | - | - | C | - | - | - | 0,5 |
| ACEITE DIFERENCIAL TRASERO | C | I | C | I | C | I | C | I | C | I | C | 0,3 |
| REVISAR Y LIMPIAR RESPIRADEROS CAJA DE CAMBIOS Y DIFERENCIAL TRASERO | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | | | | | | |
| BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES) | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS) | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| SISTEMA ELECTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC) | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **GENERAL** | | | | | | | | | | | | |
| VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES) | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| APRETAR PERNOS "U" DE CARROCERIA | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| ENGRASE COMPLETO SEGÚN CORRESPONDA | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| LIMPIEZA Y ENGRASE DE RODAMIENTOS DE MASA DELANTEROS Y TRASEROS | - | R | - | - | R | - | - | - | R | - | - | 3 |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor Spa.
No mezclar refrigerantes ( pueden dañar seriamente el motor ).

andes motor

MAXUS

## LUBRICANTES MAXUS T90 D20 2.0

| CONJUNTO | TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD) |
|---|---|
| MOTOR | CJ-4 10W-40 (5.5 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS MANUAL | GL-4 75W/90 (2.8 Lt) |
| DIFERENCIAL TRASERO | GL-5 80W/90 (3 Lt) |
| LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA | ATF220 (1.3 Lt) |
| REFRIGERANTE | OAT glycol base coolant ,50%/50% (12 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE | D0T4 (0.67 Lt) |
| MASAS DELANTERAS Y TRASERAS | GRASA BASE LITIO-MOLIBDENO ISO VG 220 (2 Kg) |

andes motor

MAXUS

## PAUTA DE MANTENCIÓN DELIVER 9 EURO5 (USO NORMAL)

| X 1000 KMS | 5 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | Tiempo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meses | 6 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | total hr |
| **MOTOR** | | | | | | | |
| ACEITE DE MOTOR | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00189128:MXS) | C | C | C | C | C | C | 0,1 |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR) | - | C | C | C | C | C | 0,1 |
| FILTRO DE AIRE | - | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE A/C | - | I | C | I | C | I | 0,3 |
| KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 100.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS) | - | - | - | - | - | C | 4 |
| CORREA DE ACCESORIOS | - | I | I | I | I | C | 0,4 |
| REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 2 AÑOS O 60.000 KM) | - | I | I | C | I | I | 0,3 |
| SOPORTES / LINEA DE ESCAPE | - | I | I | I | I | I | 0,1 |
| DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | 0,2 |
| REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNÓSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | 0,3 |
| **FRENOS** | | | | | | | |
| LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR) | - | I | I | C | I | I | 0,5 |
| DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS) | - | R | R | R | R | R | 1 |
| ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO | - | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | | | | |
| AMORTIGUADORES | - | I | I | I | I | I | 0,1 |
| FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 80.000 KM) | - | I | I | I | C | I | 0,2 |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN ( TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS) | - | I | I | I | I | I | 0,1 |
| ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN) | - | R | R | R | R | R | --- |
| **TRANSMISIÓN** | | | | | | | |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA | - | - | - | - | C | - | 0,5 |
| FILTRO CAJA AUTOMATICA | - | - | - | - | C | - | 0,3 |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL. | C | I | I | I | C | I | 0,5 |
| ACEITE DIFERENCIAL TRASERO. (DEPENDIENDO SI ES TRACCION TRASERA O DELANTERA) | C | I | I | I | C | I | 0,2 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | |
| BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES) | - | R | R | R | R | R | 0,1 |
| LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS) | - | R | R | R | R | R | 0,2 |
| SISTEMA ELÉCTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC) | - | I | I | I | I | I | 0,1 |
| REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| **GENERAL** | | | | | | | |
| VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES) | - | I | I | I | I | I | 0,1 |
| EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA | - | R | R | R | R | R | 0,2 |
| ENGRASE COMPLETO SEGÚN CORRESPONDA | - | R | R | R | R | R | 0,1 |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor Spa.
No mezclar refrigerantes ( pueden dañar seriamente el motor ).
No utilizar aditivos en el combustible

andes motor

MAXUS

## LUBRICANTES MAXUS DELIVER 9 EURO V

| CONJUNTO | TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD) |
|---|---|
| MOTOR | C3 5W30 (6 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS MANUAL | 75W90 S4 (3,3 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA | DEXRON VI (9 Lt) |
| DIFERENCIAL TRASERO | GL-5 80W-90 (2,5 Lt) |
| LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA | ATF-DEXRON Ⅲ(1,2 Lt) |
| REFRIGERANTE | OAT glycol base coolant ,50%/50% (12 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE | DOT 4 (1 Lt) |

andes motor

MAXUS

## PAUTA DE MANTENCIÓN DELIVER 9 EURO6 (USO NORMAL)

| X 1000 KMS | 5 | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | Tiempo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meses | 6 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | total hr |
| **MOTOR** | | | | | | | |
| ACEITE DE MOTOR | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00189128:MXS) | C | C | C | C | C | C | 0,1 |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR) | - | C | C | C | C | C | 0,1 |
| FILTRO DE AIRE | - | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE A/C | - | I | C | I | C | I | 0,3 |
| KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 100.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS) | - | - | - | - | - | C | 4,0 |
| CORREA DE ACCESORIOS | - | I | I | I | I | C | 0,4 |
| REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 2 AÑOS O 60.000 KM) | - | I | I | C | I | I | 0,3 |
| SOPORTES / LINEA DE ESCAPE | - | I | I | I | I | I | 0,1 |
| DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | 0,2 |
| REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNÓSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | 0,3 |
| **FRENOS** | | | | | | | |
| LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR) | - | I | I | C | I | I | 0,5 |
| DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS) | - | R | R | R | R | R | 1,0 |
| ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO | - | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | | | | |
| AMORTIGUADORES | - | I | I | I | I | I | 0,1 |
| FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 80.000 KM) | - | I | I | I | C | I | 0,2 |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN ( TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS) | - | I | I | I | I | I | 0,1 |
| ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN) | - | R | R | R | R | R | --- |
| **TRANSMISIÓN** | | | | | | | |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL. | C | I | I | I | C | I | 0,5 |
| ACEITE DIFERENCIAL TRASERO. (DEPENDIENDO SI ES TRACCION TRASERA O DELANTERA) | C | I | I | I | C | I | 0,2 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | |
| BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES) | - | R | R | R | R | R | 0,1 |
| LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS) | - | R | R | R | R | R | 0,2 |
| SISTEMA ELECTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC) | - | I | I | I | I | I | 0,1 |
| REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| **GENERAL** | | | | | | | |
| VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES) | - | I | I | I | I | I | 0,1 |
| EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA | - | R | R | R | R | R | 0,2 |
| ENGRASE COMPLETO SEGÚN CORRESPONDA | - | R | R | R | R | R | 0,1 |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor Spa.
No mezclar refrigerantes ( pueden dañar seriamente el motor ).
No utilizar aditivos en el combustible

andes motor

MAXUS

## LUBRICANTES MAXUS DELIVER 9 EURO VI

| CONJUNTO | TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD) |
|---|---|
| MOTOR | C3 5W30 (6 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS MANUAL | 75W90 S4 (3,3 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA | DEXRON VI (9 Lt) |
| DIFERENCIAL TRASERO | GL-5 80W-90 (2,5 Lt) |
| LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA | ATF-DEXRON Ⅲ(1,2 Lt) |
| REFRIGERANTE | OAT glycol base coolant ,50%/50% (12 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE | DOT 4 (1 Lt) |

andes motor

MAXUS

## PAUTA DE MANTENCIÓN G10 1.9 EURO5 (USO NORMAL)

| X 1000 KMS | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | Tiempo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meses | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | total hr |
| **MOTOR** | | | | | | | | | | | |
| ACEITE DE MOTOR | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE ACEITE | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR) | I | C | I | C | I | C | I | C | I | C | 0,2 |
| FILTRO DE AIRE | I | C | I | C | I | C | I | C | I | C | 0,1 |
| FILTRO DE A/C | I | I | C | I | I | C | I | I | C | I | 0,1 |
| CORREA DE ACCESORIOS | I | I | I | I | I | I | C | I | I | I | 0,4 |
| REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 4 AÑOS O 60.000 KM) | I | I | I | I | I | C | I | I | I | I | 0,3 |
| SOPORTES / LINEA DE ESCAPE | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNÓSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,3 |
| **FRENOS** | | | | | | | | | | | |
| LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR) | I | I | I | C | I | I | I | C | I | I | 0,5 |
| DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 1,0 |
| ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | |
| AMORTIGUADORES | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 75.000 KM) | I | I | I | C | I | I | I | C | I | I | 0,2 |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN ( TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN) | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | --- |
| **TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA LIBRE DE REEMPLAZO DE ACEITE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL | I | I | I | C | I | I | I | C | I | I | 0,5 |
| ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO | I | I | I | C | I | I | I | C | I | I | 0,2 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | | | | | |
| BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES) | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS) | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| SISTEMA ELÉCTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| **GENERAL** | | | | | | | | | | | |
| VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES) | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| RESET INTERVALO DE MANTENCIÓN | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| ENGRASE COMPLETO | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por comercial motores de los andes Spa
No mezclar refrigerantes ( pueden dañar seriamente el motor ).
No utilizar aditivos en el combustible

andes motor

MAXUS

## LUBRICANTES MAXUS G10 EURO V

| CONJUNTO | TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD) |
|---|---|
| MOTOR | C3 5W30 (5Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS MANUAL | 75W85 GL-4 (2.2 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA 8AT | SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (8,8 Lt) |
| DIFERENCIAL TRASERO | GL-5 80W-90 (1,25 Lt) |
| LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA | ATF DEXRON III (1,27Lt) |
| REFRIGERANTE | OAT glycol base coolant ,50%/50% (10,2 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE | DOT 4 (0,81Lt) |

andes motor

MAXUS

## PAUTA DE MANTENCIÓN G10 E5 D20 MT RWD (USO NORMAL)

| X 1000 KMS | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | Tiempo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meses | 6 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | total hr |
| **MOTOR** | | | | | | | | | | | | |
| ACEITE DE MOTOR | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00189128:MXS) | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,1 |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE CON O'RING (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR) | - | I | C | I | C | I | C | I | C | I | C | 0,1 |
| FILTRO DE AIRE | - | I | C | I | C | I | C | I | C | I | C | 0,2 |
| FILTRO DE A/C | - | I | C | I | C | I | C | I | C | I | C | 0,3 |
| KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 95.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | C | - | 4,0 |
| CORREA DE ACCESORIOS | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,4 |
| REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 2 AÑOS O 65.000 KM) | - | I | I | I | I | I | C | I | I | I | I | 0,3 |
| SOPORTES / LINEA DE ESCAPE | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | i | 0,1 |
| DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| REALIZAR REGENERACION FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNOSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,3 |
| **FRENOS** | | | | | | | | | | | | |
| LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 65.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR) | - | I | I | I | I | I | C | I | I | I | I | 0,5 |
| DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS) | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 1,0 |
| ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| AMORTIGUADORES | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 75.000 KM) | - | I | I | I | I | I | I | C | I | I | I | 0,2 |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN ( TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS) | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN) | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | --- |
| **TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL. | C | I | I | I | I | I | C | I | I | I | I | 0,5 |
| ACEITE DIFERENCIAL TRASERO. | C | I | I | I | I | I | I | I | C | I | I | 0,2 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | | | | | | |
| BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES) | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS) | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| SISTEMA ELECTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC) | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| **GENERAL** | | | | | | | | | | | | |
| VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES) | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| ENGRASE COMPLETO SEGÚN CORRESPONDA | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor Spa.
No mezclar refrigerantes ( pueden dañar seriamente el motor ).
No utilizar aditivos en el combustible

andes motor

MAXUS

## LUBRICANTES MAXUS G10 EURO V

| CONJUNTO | TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD) |
|---|---|
| MOTOR | C3 5W30 (6 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS MANUAL | 75W85 GL-4 (2.2 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA 8AT | SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (8,8 Lt) |
| DIFERENCIAL TRASERO | GL-5 80W-90 (1,25 Lt) |
| LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA | ATF DEXRON III (1,27Lt) |
| REFRIGERANTE | OAT glycol base coolant ,50%/50% (10,2 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE | DOT 4 (0,81Lt) |

andes motor

MAXUS

## PAUTA DE MANTENCIÓN G10 E5 D20 MT RWD (USO NORMAL)

| X 1000 KMS | 5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | Tiempo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Meses | 6 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | total hr |
| **MOTOR** | | | | | | | | | | | | |
| ACEITE DE MOTOR | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,2 |
| FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00189128:MXS) | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | C | 0,1 |
| FILTRO DE COMBUSTIBLE CON O'RING (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR) | - | I | C | I | C | I | C | I | C | I | C | 0,1 |
| FILTRO DE AIRE | - | I | C | I | C | I | C | I | C | I | C | 0,2 |
| FILTRO DE A/C | - | I | C | I | C | I | C | I | C | I | C | 0,3 |
| KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 95.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | C | - | 4,0 |
| CORREA DE ACCESORIOS | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,4 |
| REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 2 AÑOS O 65.000 KM) | - | I | I | I | I | I | C | I | I | I | I | 0,3 |
| SOPORTES / LINEA DE ESCAPE | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | i | 0,1 |
| DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNÓSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,3 |
| **FRENOS** | | | | | | | | | | | | |
| LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 65.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR) | - | I | I | I | I | I | C | I | I | I | I | 0,5 |
| DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS) | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 1,0 |
| ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| AMORTIGUADORES | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 75.000 KM) | - | I | I | I | I | I | I | C | I | I | I | 0,2 |
| SISTEMA DE DIRECCIÓN ( TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS) | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN) | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | --- |
| **TRANSMISIÓN** | | | | | | | | | | | | |
| ACEITE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA LIBRE DE REEMPLAZO DE ACEITE | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,0 |
| ACEITE DIFERENCIAL TRASERO. | C | I | I | I | I | I | I | I | C | I | I | 0,2 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | | | | | | | | |
| BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES) | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS) | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| SISTEMA ELECTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC) | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |
| **GENERAL** | | | | | | | | | | | | |
| VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES) | - | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | 0,1 |
| EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,2 |
| ENGRASE COMPLETO SEGÚN CORRESPONDA | - | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | 0,1 |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor Spa.
No mezclar refrigerantes ( pueden dañar seriamente el motor ).
No utilizar aditivos en el combustible

andes motor

MAXUS

## LUBRICANTES MAXUS G10 EURO V

| CONJUNTO | TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD) |
|---|---|
| MOTOR | C3 5W30 (6 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS MANUAL | 75W85 GL-4 (2.2 Lt) |
| CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA 8AT | SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (8,8 Lt) |
| DIFERENCIAL TRASERO | GL-5 80W-90 (1,25 Lt) |
| LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA | ATF DEXRON III (1,27Lt) |
| REFRIGERANTE | OAT glycol base coolant ,50%/50% (10,2 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE | DOT 4 (0,81Lt) |

andes motor

MAXUS

# PAUTA MAXUS EV30

| X 1000 KMS | 30 | 60 | 90 | Tiempo |
|---|---|---|---|---|
| Meses | 24 | 48 | 72 | total hr |
| **MOTOR** | | | | |
| Realizar prueba de presión de tapa del deposito y comprobar condiciones de los conductos y conexiones del sistema de refrigeración. | - | R | - | 0,1 |
| Compruebe el nivel y la concentración de refrigerante en el motor y, de ser necesario, añada refrigerante. | R | R | R | 0,1 |
| Cambiar liquido el refrigerante. | - | C | - | 0,2 |
| Comprobar soporte de motor. | R | R | R | 0,1 |
| Compruebe si hay perturbación y daños en la tubería del sistema de vacío. | R | R | R | 0,1 |
| **FRENOS** | | | | |
| Revise nivel liquido de frenos y ductos del sistema de frenos. Llénar con líquido de frenos cuando sea necesario. | R | - | R | 0,1 |
| Cambiar líquido de frenos | - | C | - | 0,4 |
| Comprobar estado de pastillas de freno delanteras y traseras y zapatas de freno de estacionamiento, así como el recorrido de la palanca de éste, ajústelo y reemplácelo cuando sea necesario. | R | R | R | 1,0 |
| Revise el juego del pedal de freno y ajústelo cuando sea necesario. | R | R | R | 0,1 |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | |
| Comprobar estado de fijaciones y retenes de la suspensión delantera y traseras. | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar la confiabilidad y efectividad de las conexiones de los terminales, rótulas y los pernos de sujeción del sistema de direccion y suspension | R | R | R | 0,1 |
| Revisar rodamiento de masa trasera; estado y presión neumáticos. Rotacion de neumáticos; revise y apriete los pernos hasta el par indicado. | R | R | R | 0,1 |
| Alineación, balanceo y rotación (Adicional al valor de la mantención) | R | R | R | --- |
| Compruebe el juego libre del volante y ajústelo cuando sea necesario. | R | R | R | 0,1 |
| **TRANSMISIÓN** | | | | |
| Comprobar estado fuelles de homocinetica | R | R | R | 0,1 |
| Cambiar aceite de transmisión (incluyendo golilla del tapón de drenaje). | C | C | C | 0,2 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | |
| Comprobar estado del cableado de alto voltaje (color naranjo) en busca de cualquier interferencia, desgaste o daño. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R | 0,2 |
| Comprobar estado de conectores de bajo voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas y confiables. | R | R | R | 0,2 |
| Comprobar estado de conectores de alto voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas y confiables. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R | 0,2 |
| Comprobar estado de la carga completa de la batería de alto voltaje y, de ser necesario, realice la carga completa. Verificar estado de la bateria de alto voltaje por medio de equipo de diangostico Grade x VDI II o superior. | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar estado de carcasa (incluyendo el soporte) de pack de baterias en busca de alguna rajadura o deformación. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar condiciones del interruptor de seguridad de alto voltaje y asegúrese de que esté colocado de forma confiable, eliminando asimismo todo suciedad. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar estado de luces en general. | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar nivel de carga de la batería de 12V, revise y limpie de los terminales de la batería, apriételos si es sea necesario. | R | R | R | 0,1 |
| Leer información de averías de cada sistema con el equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior. | R | R | R | 0,1 |
| **GENERAL** | | | | |
| Inspección del chasis: Revisar si cada pieza, fijación, arnés y tuberías del chasis están asegurados de manera segura y eficaz; compruebe si hay fugas de aceite y agua en chasis. | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar si hay daños superficiales en fijaciones de airbag y compruebe el funcionamiento del sistema retractil de cinturones de seguridad. | R | R | R | 0,1 |
| Prueba de carretera: comprobar el rendimiento de la unidad. | R | R | R | 0,2 |
| Limpiar y lubricar componentes de la carrocerías del vehículo, como las cerraduras de las puertas, las bisagras y riel de puerta de corredera. | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar que conexión y fijaciones de tubería de A/C sea seguras y eficaz; compruebe que el sistema de A/C funcione correctamente. Limpie el sistema de ventilación del A/C y reemplace el filtro de polen cuando sea necesario. | R | R | R | 0,2 |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA.
No mezclar refrigerantes (pueden dañar seriamente el motor).

andes motor

MAXUS

| LUBRICANTES MAXUS EV30 | |
|---|---|
| **CONJUNTO** | **TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)** |
| TRANSMISION | ATF-DEXRON Ⅲ (0,9 Lt) |
| REFRIGERANTE | OAT glycol base coolant ,50%/50% (4,5 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS | DOT 4 (0,66 Lt) |

andes motor

MAXUS

# PAUTA MAXUS EV90

| X 1000 KMS | 30 | 60 | 90 |
|---|---|---|---|
| Meses | 24 | 48 | 72 |
| **MOTOR** | | | |
| Realizar prueba de presión de tapa del deposito y comprobar condiciones de los conductos y conexiones del sistema de refrigeración. | - | R | - |
| Compruebe el nivel y la concentración de refrigerante en el motor y, de ser necesario, añada refrigerante. | R | R | R |
| Cambiar liquido el refrigerante. | - | C | - |
| Comprobar soporte de motor. | R | R | R |
| Compruebe si hay perturbación y daños en la tubería del sistema de vacío. | R | R | R |
| **FRENOS** | | | |
| Revise nivel liquido de frenos y ductos del sistema de frenos. Llénar con líquido de frenos cuando sea necesario. | R | - | R |
| Cambiar líquido de frenos | - | C | - |
| Comprobar estado de pastillas de freno delanteras y traseras y zapatas de freno de estacionamiento, así como el recorrido de la palanca de éste, ajústelo y reemplácelo cuando sea necesario. | R | R | R |
| Revise el juego del pedal de freno y ajústelo cuando sea necesario. | R | R | R |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | |
| Comprobar estado de fijaciones y retenes de la suspensión delantera y traseras. | R | R | R |
| Comprobar la confiabilidad y efectividad de las conexiones de los terminales, rótulas y los pernos de sujeción del sistema de direccion y suspension | R | R | R |
| Revisar rodamiento de masa trasera; estado y presión neumáticos. Rotacion de neumáticos; revise y apriete los pernos hasta el par indicado. | R | R | R |
| Alineación, balanceo y rotación (Adicional al valor de la mantención) | R | R | R |
| Compruebe el juego libre del volante y ajústelo cuando sea necesario. | R | R | R |
| **TRANSMISIÓN** | | | |
| Comprobar estado fuelles de homocinetica | R | R | R |
| Cambiar aceite de transmisión (incluyendo golilla del tapón de drenaje). | C | C | C |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | |
| Comprobar estado del cableado de alto voltaje (color naranjo) en busca de cualquier interferencia, desgaste o daño. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R |
| Comprobar estado de conectores de bajo voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas y confiables. | R | R | R |
| Comprobar estado de conectores de alto voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas y confiables. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R |
| Comprobar estado de la carga completa de la batería de alto voltaje y, de ser necesario, realice la carga completa. Verificar estado de la bateria de alto voltaje por medio de equipo de diangostico Grade x VDI II o superior. | R | R | R |
| Comprobar estado de carcasa (incluyendo el soporte) de pack de baterias en busca de alguna rajadura o deformación. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R |
| Comprobar condiciones del interruptor de seguridad de alto voltaje y asegúrese de que esté colocado de forma confiable, eliminando asimismo todo suciedad. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R |
| Comprobar estado de luces en general. | R | R | R |
| Comprobar nivel de carga de la batería de 12V, revise y limpie de los terminales de la batería, apriételos si es sea necesario. | R | R | R |
| Leer información de averías de cada sistema con el equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior. | R | R | R |
| **GENERAL** | | | |
| Inspección del chasis: Revisar si cada pieza, fijación, arnés y tuberías del chasis están asegurados de manera segura y eficaz; compruebe si hay fugas de aceite y agua en chasis. | R | R | R |
| Comprobar si hay daños superficiales en fijaciones de airbag y compruebe el funcionamiento del sistema retractil de cinturones de seguridad. | R | R | R |
| Prueba de carretera: comprobar el rendimiento de la unidad. | R | R | R |
| Limpiar y lubricar componentes de la carrocerías del vehículo, como las cerraduras de las puertas, las bisagras y riel de puerta de corredera. | R | R | R |
| Comprobar que conexión y fijaciones de tubería de A/C sea seguras y eficaz; compruebe que el sistema de A/C funcione correctamente. Limpie el sistema de ventilación del A/C y reemplace el filtro de polen cuando sea necesario. | R | R | R |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; Cambiar; "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA.
No mezclar refrigerantes (pueden dañar seriamente el motor).

andes motor

MAXUS

| LUBRICANTES MAXUS EV90 | |
|---|---|
| **CONJUNTO** | **TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)** |
| TRANSMISION | ATF-DEXRON Ⅲ (0,85 Lt) |
| REFRIGERANTE | OAT glycol base coolant ,50%/50%(6 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS | DOT 4 (1 Lt) |

andes motor

MAXUS

# PAUTA MAXUS EV90

| | | | |
|---|---|---|---|
| **X 1000 KMS** | **30** | **60** | **90** |
| **Meses** | **24** | **48** | **72** |
| **MOTOR** | | | |
| Realizar prueba de presión de las tapas de los depositos y comprobar condiciones de los conductos y conexiones del sistema de refrigeración. | R | R | R |
| Cambiar liquido el refrigerante. | C | C | C |
| **FRENOS** | | | |
| Cambiar líquido de frenos | C | C | C |
| Comprobar estado de pastillas de freno delanteras y traseras y zapatas de freno de estacionamiento, ajústar o reemplácelo cuando sea necesario. | R | R | R |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | |
| Comprobar la confiabilidad y efectividad de las conexiones de los terminales, rótulas y los pernos de sujeción del sistema de direccion y suspension | R | R | R |
| Revisar rodamiento de masa trasera; estado y presión neumáticos. Rotacion de neumáticos; revise y apriete los pernos hasta el torque indicado. | R | R | R |
| Alineación, balanceo y rotación (Adicional al valor de la mantención) | R | R | R |
| **TRANSMISIÓN** | | | |
| Comprobar estado fuelles de homocinetica | R | R | R |
| Cambiar aceite de transmisión (incluyendo golilla del tapón de drenaje). | C | C | C |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | |
| Comprobar estado del cableado y conectores de alto voltaje (color naranjo) en busca de cualquier interferencia, desgaste o daño. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R |
| Comprobar estado de conectores de bajo voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas y confiables. | R | R | R |
| Comprobar estado de la carga completa de la batería de alto voltaje y, de ser necesario, realice la carga AC completa. Verificar estado de la bateria de alto voltaje por medio de equipo de diangostico Grade x VDI II o superior. | R | R | R |
| Comprobar estado de carcasa (incluyendo el soporte) de pack de baterias en busca de alguna rajadura o deformación. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R |
| Comprobar condiciones del interruptor de seguridad de alto voltaje (MSD) y asegúrese de que esté colocado de forma confiable, eliminando asimismo toda suciedad. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R |
| Comprobar estado de luces en general. | R | R | R |
| Comprobar nivel de carga de la batería de 12V, revise y limpie de los terminales de la batería, apriételos si es sea necesario. | R | R | R |
| Leer información de averías de cada sistema con el equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior. | R | R | R |
| **GENERAL** | | | |
| Inspección del chasis: Revisar si cada pieza, fijación, arnés y tuberías del chasis están asegurados de manera segura y eficaz; compruebe si hay fugas de aceite y agua en chasis. | R | R | R |
| Prueba de carretera: comprobar el funcionamiento de la unidad. | R | R | R |
| Limpiar y lubricar componentes de la carrocerías del vehículo, como las cerraduras de las puertas, las bisagras y riel de puerta de corredera. | R | R | R |
| Compruebe funcionamiento de techo panoramico (Sunroof), limpiar guias y rieles. Aplicar grasa especial si es necesario. | R | R | R |
| Comprobar que conexión y fijaciones de tubería de A/C sea seguras y eficaz; compruebe que el sistema de A/C funcione correctamente. Limpie el sistema de ventilación del A/C y reemplace ambos filtro de polen. | R | R | R |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; Cambiar; "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA.
No mezclar refrigerantes (pueden dañar seriamente el motor).

| LUBRICANTES MAXUS EUNIQ6 | |
|---|---|
| **CONJUNTO** | **TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)** |
| TRANSMISION | ATF-DEXRON Ⅲ (1,2 Lt) |
| REFRIGERANTE BATERIA | OAT glycol base coolant, 50%/50%(4,5 Lt) |
| REFRIGERANTE MOTOR | OAT glycol base coolant, 50%/50%(4,8 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS | DOT 4 (0,66 Lt) |

andes motor

MAXUS

# PAUTA MAXUS EV90

| X 1000 KMS | 5 | 30 | 60 | 90 | Tiempo |
|---|---|---|---|---|---|
| Meses | 6 | 24 | 48 | 72 | total hr |
| **MOTOR** | | | | | |
| Realizar prueba de presión de tapa del deposito y comprobar condiciones de los conductos y conexiones del sistema de refrigeración. | R | - | R | - | 0,1 |
| Compruebe el nivel y la concentración de refrigerante en el motor y, de ser necesario, añada refrigerante. | R | R | R | R | 0,1 |
| Cambiar liquido el refrigerante. | - | - | C | - | 0,2 |
| Comprobar soporte de motor. | R | R | R | R | 0,1 |
| Compruebe si hay perturbación y daños en la tubería del sistema de vacío. | R | R | R | R | 0,1 |
| **FRENOS** | | | | | |
| Revise nivel liquido de frenos y ductos del sistema de frenos. Llénar con líquido de frenos cuando sea necesario. | R | R | - | R | 0,1 |
| Cambiar líquido de frenos | - | - | C | - | 0,4 |
| Comprobar estado de pastillas de freno delanteras y traseras y zapatas de freno de estacionamiento, así como el recorrido de la palanca de éste, ajústelo y reemplácelo cuando sea necesario. | - | R | R | R | 1 |
| Revise el juego del pedal de freno y ajústelo cuando sea necesario. | - | R | R | R | 0,1 |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | | |
| Comprobar estado de fijaciones y retenes de la suspensión delantera y traseras. | R | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar la confiabilidad y efectividad de las conexiones de los terminales, rótulas y los pernos de sujeción del sistema de direccion y suspension | R | R | R | R | 0,1 |
| Fluido direccion hidraulica. | - | - | C | - | 0,2 |
| Revisar rodamiento de masa trasera; estado y presión neumáticos. Rotacion de neumáticos; revise y apriete los pernos hasta el par indicado. | R | R | R | R | 0,1 |
| Alineación, balanceo y rotación (Adicional al valor de la mantención) | R | R | R | R | --- |
| Compruebe el juego libre del volante y ajústelo cuando sea necesario. | R | R | R | R | 0,1 |
| **TRANSMISIÓN** | | | | | |
| Comprobar estado fuelles de homocinetica | R | R | R | R | 0,1 |
| Cambiar aceite de transmisión (incluyendo golilla del tapón de drenaje). | - | C | C | C | 0,2 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | | |
| Comprobar estado del cableado de alto voltaje (color naranjo) en busca de cualquier interferencia, desgaste o daño. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R | R | 0,2 |
| Comprobar estado de conectores de bajo voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas y confiables. | R | R | R | R | 0,2 |
| Comprobar estado deconectores de alto voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas y confiables. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R | R | 0,2 |
| Comprobar estado de la carga completa de la batería de alto voltaje y, de ser necesario, realice la carga completa. Verificar estado de la bateria de alto voltaje por medio de equipo de diangostico Grade x VDI II o superior. | R | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar estado de carcasa (incluyendo el soporte) de pack de baterias en busca de alguna rajadura o deformación. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar condiciones del interruptor de seguridad de alto voltaje y asegúrese de que esté colocado de forma confiable, eliminando asimismo todo suciedad. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar estado de luces en general. | R | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar nivel de carga de la batería de 12V, revise y limpie de los terminales de la batería, apriételos si es sea necesario. | R | R | R | R | 0,1 |
| Leer información de averías de cada sistema con el equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior. | R | R | R | R | 0,1 |
| **GENERAL** | | | | | |
| Inspección del chasis: Revisar si cada pieza, fijación, arnés y tuberías del chasis están asegurados de manera segura y eficaz; compruebe si hay fugas de aceite y agua en chasis. | R | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar si hay daños superficiales en fijaciones de airbag y compruebe el funcionamiento del sistema retractil de cinturones de seguridad. | R | R | R | R | 0,1 |
| Prueba de carretera: comprobar el rendimiento de la unidad. | R | R | R | R | 0,2 |
| Limpiar y lubricar componentes de la carrocerías del vehículo, como las cerraduras de las puertas, las bisagras y riel de puerta de corredera. | R | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar que conexión y fijaciones de tubería de A/C sea seguras y eficaz; compruebe que el sistema de A/C funcione correctamente. Limpie el sistema de ventilación del A/C y reemplace el filtro de polen cuando sea necesario. | R | R | R | R | 0,2 |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA.
No mezclar refrigerantes (pueden dañar seriamente el motor).

andes motor

MAXUS

| LUBRICANTES MAXUS EV80 | |
|---|---|
| **CONJUNTO** | **TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)** |
| TRANSMISION | ATF-DEXRON Ⅲ(1,6 Lt) |
| LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA | ATF-DEXRON Ⅲ(1,4 Lt) |
| REFRIGERANTE | OAT glycol base coolant ,50%/50%(6 Lt) |
| LIQUIDO DE FRENOS | DOT 4 (0,8 Lt) |

andes motor

MAXUS

## PAUTA MAXUS EV90

| x 1000 km | 30 | 60 | 90 | TIEMPO |
|---|---|---|---|---|
| Meses | 24 | 48 | 72 | TOTAL HR |
| HH | 3,7 | 3,7 | 3,7 | |
| **MOTOR** | | | | |
| Realizar prueba de presión de las tapas de los depositos y comprobar condiciones de los conductos y conexiones del sistema de refrigeración. | R | R | R | 0,1 |
| Cambiar liquido el refrigerante. | C | C | C | 0,2 |
| **FRENOS** | | | | |
| Cambiar líquido de frenos | C | C | C | 0,3 |
| Comprobar estado de pastillas de freno delanteras y traseras y zapatas de freno de estacionamiento, ajústar o reemplácelo cuando sea necesario. | R | R | R | 1 |
| **SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN** | | | | |
| Comprobar la confiabilidad y efectividad de las conexiones de los terminales, rótulas y los pernos de sujeción del sistema de direccion y suspension | R | R | R | 0,1 |
| Revisar rodamiento de masa trasera; estado y presión neumáticos. Rotacion de neumáticos; revise y apriete los pernos hasta el torque indicado. | R | R | R | 0,1 |
| Alineación, balanceo y rotación (Adicional al valor de la mantención) | R | R | R | --- |
| **TRANSMISIÓN** | | | | |
| Cambiar aceite diferencial (incluyendo golilla del tapón de drenaje). | C | C | C | 0,2 |
| **SISTEMA ELÉCTRICO** | | | | |
| Comprobar estado del cableado y conectores de alto voltaje (color naranjo) en busca de cualquier interferencia, desgaste o daño. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R | 0,2 |
| Comprobar estado de conectores de bajo voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas y confiables. | R | R | R | 0,2 |
| Comprobar estado de la carga completa de la batería de alto voltaje y, de ser necesario, realice la carga AC completa. Verificar estado de la bateria de alto voltaje por medio de equipo de diangostico Grade x VDI II o superior. | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar estado de carcasa (incluyendo el soporte) de pack de baterias en busca de alguna rajadura o deformación. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar condiciones del interruptor de seguridad de alto voltaje (MSD) y asegúrese de que esté colocado de forma confiable, eliminando asimismo toda suciedad. (Mantener protocolo de seguridad) | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar estado de luces en general. | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar nivel de carga de la batería de 12V, revise y limpie de los terminales de la batería, apriételos si es sea necesario. | R | R | R | 0,1 |
| Leer información de averías de cada sistema con el equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior. | R | R | R | 0,1 |
| **GENERAL** | | | | |
| Inspección del chasis: Revisar si cada pieza, fijación, arnés y tuberías del chasis están asegurados de manera segura y eficaz; compruebe si hay fugas de aceite y agua en chasis. | R | R | R | 0,1 |
| Prueba de carretera: comprobar el funcionamiento de la unidad. | R | R | R | 0,2 |
| Limpiar y lubricar componentes de la carrocerías del vehículo, como las cerraduras de las puertas, las bisagras y riel de puerta de corredera. | R | R | R | 0,1 |
| Compruebe funcionamiento de techo panoramico (Sunroof), limpiar guias y rieles. Aplicar grasa especial si es necesario. | R | R | R | 0,1 |
| Comprobar que conexión y fijaciones de tubería de A/C sea seguras y eficaz; compruebe que el sistema de A/C funcione correctamente. Limpie el sistema de ventilación del A/C y reemplace filtro de polen. | R | R | R | 0,2 |

**Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.**

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Moteres de Los Andes SpA. No mezclar refrigerantes (pueden dañar