



PAUTA DE MANTENCIÓN T60 2.8 EURO5 (USO NORMAL)

X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105	Tiempo
Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	total hr
MOTOR									
ACEITE DE MOTOR	С	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00017031:MXS)	С	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR)	-	С	С	С	С	С	С	С	0,1
FILTRO DE AIRE	-	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE A/C	-	1	С	ı	С	1	С	1	0,3
CORREA DE ACCESORIOS (CADA 3 AÑOS O 90.000 KM)	-	1	1	ı	ı	1	С	1	0,4
KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 75.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS)	-	-	-	-	-	С	-	-	2
REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 4 AÑOS O 75.000 KM)	-	1	ı	ı	1	С	1	1	0,3
DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	R	R	0,2
REALIZAR REGENERACION FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNOSTICO MAXUS GRADE X VDI II			R	R	R		R		
O SUPERIOR		R				R		R	0,1
APRIETE TUERCA ENFRIADOR DE ACEITE 50Nm (UTILIZAR LLAVE DE TORQUE)	-	R	R	R	R	R	R	R	0,2
FRENOS									
	_	L	١,		l c	1 .	١,	l ,	
LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR)									0,5
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS)	-	!	1	- 1	!	!			1
ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO	-	I	i	ı	I	ı			0,1
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN									
AMORTIGUADORES	-	!	1	!	!	1	1	!	0,1
FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 90.000 KM)	-	 	!	1	!	+ +	C	 	0,2
SISTEMA DE DIRECCIÓN (TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS) ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN)	-	l R	l R	l R	l R	l R	l R	R	0,1
PERNOS DE CHASÍS Y CARROCERÍA	-	ı	ı	I I	ı	I	ı	ı	0.1
TRANSMISIÓN	-	1	ı	'	ı		'		0,1
		<u> </u>		1	ı	1		ı	ı
ACEITE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA (UTILIZANDO EQUIPO DE DIAGNOSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR)	-	-	-	-	-	-	С		0,5
FILTRO CAJA AUTOMATICA	-	-	-	-	-	-	С	-	0,3
ACEITE CAJA MANUAL	С	-	-	-	-	С	-	-	0,3
ACEITE DE DIFERENCIAL (DELANTERO Y TRASERO DEPENDIENDO DEL TIPO DE TRACCION) ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA (VERSIONES 4X4)	С	-	-	-	-	C	-	-	0,3
SISTEMA ELÉCTRICO	-	-	-	-	-	C	-	-	0,3
									0.4
BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES)	-	R	R	R	R	R	R	R	0,1
LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS) ISISTEMA ELÉCTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO	-	R	R	R	R	R	R	R	0,2
DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC)	-	1	1	- 1	I	1	- 1	1	0,1
REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
GENERAL									
VEDERO A GIÁN EL NOTONIA. VINCEDIA NEL TODO ANDO ADO ESTADA ESTAD	-	1	- 1	1			1	1	0,1
VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES)			l		l		ı	I	

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada No utilizar aditivos en el combustible





LUBRICANTES MAXUS T60 2.8

CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
MOTOR	CJ-4 10w40 (7 Lt)
CAJA DE CAMBIOS MANUAL	75W-90 GL4 (2,4 Lt)
CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA	DEXRON VI (10,2 LT)
DIFERENCIAL TRASERO	GL-5 80W-90 (3 Lt)
DIFERENCIAL DELANTERO (VER 4X4)	GL-5 80W-90 (1 Lt)
TRANSFERENCIA (VER 4X4)	ATF-DEXRON Ⅲ(1,5 Lt)
LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	ATF-DEXRON Ⅲ(1,2 Lt)
REFRIGERANTE	OAT glycol base coolant ,50%/50% (12 Lt)
LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE	DOT 4 (1 Lt)





PAUTA DE MANTENCIÓN T60 2.8 EURO5 (USO NORMAL)

X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105	Tiempo
Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	total hr
MOTOR									
ACEITE DE MOTOR	С	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00189128:MXS)	С	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR)	-	С	С	С	С	С	С	С	0.1
FILTRO DE AIRE	-	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE A/C	-	1	С	1	С	1	С	- 1	0.3
CORREA DE ACCESORIOS	-		- 1	1	ı	- 1	-	- 1	0,4
KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 90.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS)	-	-	-	-	-	-	С	-	2
REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 4 AÑOS O 75.000 KM)	-	1	1	1	1	С	ī	- 1	0,3
DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	R	R	0,2
REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNÓSTICO MAXUS GRADE X VDI II									
O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	R	R	0,1
FRENOS									
	_		- 1		С		_	- 1	
LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR)	_		·				'	·	0,5
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS)	-	ı	ı	1	ı	- 1	I	- 1	1
ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO	-	I	I	- 1	I	- 1	I	- 1	0,1
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN									
AMORTIGUADORES	1	- 1	-	1	_	- 1		I	0,1
FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 75.000 KM)	1	I	-	- 1	_	С	- 1	_	0,2
SISTEMA DE DIRECCIÓN (TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS)	1	I	_	- 1	_	Ι	1	_	0,1
ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN)	-	R	R	R	R	R	R	R	
PERNOS DE CHASÍS Y CARROCERÍA	-	I	_	- 1	_	- 1	- 1	- 1	0,1
TRANSMISIÓN									
ACEITE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA (UTILIZANDO EQUIPO DE DIAGNOSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR)	-	-	-	-	-	-	С	-	0,5
FILTRO CAJA AUTOMATICA	-	-	-	-	-	-	С	-	0,3
ACEITE CAJA DE CAMBIOS MECANICA	С	-	-	-	-	С	-	-	0,3
ACEITE DE DIFERENCIAL (DELANTERO Y TRASERO DEPENDIENDO DEL TIPO DE TRACCION)	С	-	-	-	-	С	-	-	0,3
ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA (VERSIONES 4X4)	-	-	-	-	-	С	-	-	0,3
SISTEMA ELÉCTRICO									
BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES)	-	R	R	R	R	R	R	R	0.1
LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS)	-	R	R	R	R	R	R	R	0,2
SISTEMA ELÉCTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC)	-	1	1	ı	ı	1	ı	- 1	0,1
REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
GENERAL	_		_						
VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES)	-	1	- 1	- 1	ı	1	1	ı	0,1
EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA	-	R	R	R	R	R	R	R	0,2
									J 0,2

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Iubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada No utilizar aditivos en el combustible







PAUTA DE MANTENCIÓN T90 D20 EURO5 (USO NORMAL)

PAUTA DE MANTENCION 190 D20 EUROS	(030	NORM	MLJ					
X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	105
Meses	6	12	24	36	48	60	72	84
MOTOR								
ACEITE DE MOTOR	С	С	С	С	С	С	С	С
FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00189128:MXS)	С	С	С	С	С	С	С	С
FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR)	-	С	С	С	С	С	С	С
FILTRO DE AIRE	-	С	С	С	С	С	С	С
FILTRO DE A/C	-	I	С	ı	С	1	С	- 1
CORREA DE ACCESORIOS	-	1	- 1	1	1	- 1	1	- 1
KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 90.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS)	-	-	-	-	-	-	С	-
REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 4 AÑOS O 75.000 KM)	-	1	- 1	ı	- 1	С	ı	1
DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	R	R
REALIZAR REGENERACION FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNOSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	R	R
FRENOS								
LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR)	-	- 1	- 1	- 1	С	- 1	1	- 1
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS)	_	1	1		1	1		
ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO	_	<u> </u>	1		1			
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN								
AMORTIGUADORES	-	1	- 1	- 1	- 1	1	- 1	- 1
FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 75.000 KM)	-	ı	ı	ı	ı	С	ı	- 1
SISTEMA DE DIRECCIÓN (TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS)	-	- 1	I	- 1	- I	ı	- 1	- 1
ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN)	-	R	R	R	R	R	R	R
PERNOS DE CHASÍS Y CARROCERÍA	-	I	- 1	I	I	- 1	- 1	- I
TRANSMISIÓN								
ACEITE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA LIBRE DE REEMPLAZO DE ACEITE	-	-	-	-	-	-	-	-
ACEITE CAJA DE CAMBIOS MECANICA	С	-	-	-	-	С	-	-
ACEITE DE DIFERENCIAL (DELANTERO Y TRASERO)	С	-	-	-	-	С	-	-
ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA	-	-	-	-	-	С	-	-
SISTEMA ELÉCTRICO								
BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES)	-	R	R	R	R	R	R	R
LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS)	-	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA ELECTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC)	-	1	1	ı	ı	ı	ı	1
REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO	R	R	R	R	R	R	R	R
GENERAL								
VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES)	-	I	I	- 1	I	- 1	I	I
EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA	-	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Iubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada No utilizar aditivos en el combustible





LUBRICANTES MAXUS T90 D20 2.0

CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
MOTOR	Mobil Super 3000 XE 5W-30 (5,5Lt)
CAJA DE CAMBIOS MANUAL	Mobilube 1 SHC 75W-90 (2,6 Lt)
CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA 8AT	SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (9,3 Lt)
DIFERENCIAL TRASERO	Mobilube HD Plus 80W-90 (3 Lt)
DIFERENCIAL DELANTERO (VER 4X4)	Mobilube HD Plus 80W-90 (1 Lt)
TRANSFERENCIA (VER 4X4)	Mercon LV (1,5 Lt)
LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	Mobil ATF D/M (1,17 Lt)
REFRIGERANTE MOTOR	Mobil Mining Coolant 50% (13,5 Lt)
REFRIGERANTE WATER COOLER	Mobil Mining Coolant 50% (4 Lt)
LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE	Mobil Brake Fluid DOT-4 (0,8 Lt)





PAUTA DE MANTENCIÓN V80 EURO5 (USO NORMAL)

•		/I XIVI/AL							1
X 1000 KMS	5	15	30	45	60	75	90	_	Tiempo
Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	total hr
MOTOR									
ACEITE DE MOTOR	С	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00017031:MXS)	С	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR)	-	С	С	С	С	С	С	С	0,1
FILTRO DE AIRE	-	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE A/C	-	ı	С	- 1	С	1	С	1	0,3
CORREA DE ACCESORIOS	-	- 1	1	- 1	1	С	1	1	0,4
KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 60.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS)	-	1	1	1	С	1	1		4
REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 2 AÑOS O 60.000 KM)	-	1	1	ı	С	ı	1	1	0,3
DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	R	R	0,2
REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNÓSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	R	R	0,1
APRIETE TUERCA ENFRIADOR DE ACEITE 50Nm	-	R	R	R	R	R	R	R	0,2
FRENOS									- ,
					С				1
LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR)		_ '	'	'			_ '	_ '	0,5
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS)	-	R	R	R	R	R	R	R	1 1
ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO	-	I	I	ı	I	ı	I	ı	0,1
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN									
AMORTIGUADORES	-	- 1	I	I	I	- 1	- 1	- 1	0,1
FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 75.000 KM)	-	- 1	1	- 1	ı	С	ı	ı	0,2
SISTEMA DE DIRECCIÓN (TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS)	-	- 1	Ţ	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	0,1
ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN)	-	R	R	R	R	R	R	R	
PERNOS DE CHASÍS Y CARROCERÍA	-	- 1	I	_	I	- 1	- 1	- 1	0,1
TRANSMISIÓN									
ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL	С	I	- 1	- 1	1	- 1	С	I	0,3
JUEGO LIBRE DEL PEDAL EMBRAGUE	-	- 1	- 1	- 1	1	- 1	- 1	- 1	0,1
SISTEMA ELÉCTRICO									
BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES)	-	R	R	R	R	R	R	R	0,1
LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS)	-	R	R	R	R	R	R	R	0,2
SISTEMA ELÉCTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC)	-	ı	ı	1	ı	- 1	1	- 1	0,1
REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
GENERAL									
VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES)	-	ı	ı	- 1	ı	ı	ı	ı	0,1
EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA		R	R	R	R	R	R	R	0.2

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Comercial Motores de Los Andes SpA No mezclar refrigerantes. La reposición de nivel de refrigerante debe ser por medio de agua destilada No utilizar aditivos en el combustible





LUBRICANTES MAXUS V80

CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
MOTOR	CJ-4 10w40 (7 Lt)
CAJA DE CAMBIOS MANUAL Y DIFERENCIAL	MTF SAE 75W-85 (2,3 Lt)
LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	ATF-DEXRON Ⅲ(1 Lt)
REFRIGERANTE	OAT glycol base coolant ,50%/50% (10,5 Lt)
LIQUIDO DE ERENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE	DOT 4 (0.8.1±)



ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL

ACEITE DIFERENCIAL TRASERO



0,5

0,3

X 1000 KMS 5 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 Tiempo Meses 3 6 12 18 24 30 36 42 48 54 60 total hr

MOTOR												
ACEITE DE MOTOR	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE ACEITE	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR)	-	-	С	-	С	-	С	-	С	-	С	0,2
PURGAR AGUA DECANTADOR	-	R	R	R	R	-	R	R	R	R	-	0,1
FILTRO DE AIRE (INSPECCIONAR Y LIMPIAR DECANTADOR)	-	ı	С	1	С	- 1	С	- 1	С	- 1	С	0,1
CORREA DE ACCESORIOS	-	-	-	-	-	-	С	-	-	-	-	0,4
REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 2 AÑOS O 60.000 KM)	-	-	-	-	-	-	С	-	-	-	-	0,3
DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS C35	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" EQUIPO DE DIAGNOSTICO MAXUS C35	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,3
DEPOSITO UREA: LIMPIEZA VALVULA VENTILACION Y DRENAR SEDIMENTOS (ELIMINACION DE CRISTALES BLANCOS)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
FILTRO DE UREA	-	-	-	-	-	С	-	-	-	-	С	0,2
LIMPIEZA INYECTOR DE UREA	-	-	-	R	-	-	R	-	-	R	-	0,1
FRENOS												
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TAMBORES TRASEROS (ASEO Y REGULACION FRENOS TRASEROS)	-	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R	3
LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60 000 O 2 AÑOS LITILIZANDO FOLIPO DE DIANOSTICO MAXUS C35)				I 1			С		1	1		0.2

PAUTA DE MANTENCIÓN C35 EURO5 (USO NORMAL)

ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO	-	ı	1	ı	I	T	ı	- 1	I	ı		0,1
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN												
AMORTIGUADORES	-	I	I	I	I	1	- 1	1	ı	- 1		0,1
FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 60.000 KM)	-	I	ı	- 1	I	- 1	С	- 1	- 1	- 1	I	0,2
SISTEMA DE DIRECCIÓN (TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS)	-		-		- 1			1	- 1	- 1	1	0,1
ROTACIÓN DE NEUMATICOS	-	-	-	-	R	-		-	R	-	-	0,1
TRANSMISIÓN												

REVISAR Y LIMPIAR RESPIRADEROS CAJA DE CAMBIOS Y DIFERENCIAL TRASERO	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
SISTEMA ELÉCTRICO												
BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
SISTEMA ELÈCTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC)	-	ı	ı	ī	ı	- 1	ı	ı	1	ı	ı	0,1

DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC)	-	I	I	1	Ι	I	1	I	I	1	I	0,1
GENERAL												
VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES)	-	I	ı	- 1	I	- 1	ı	T	I	I	I	0,1
EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,2
APRETAR PERNOS "U" DE CARROCERIA	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
ENGRASE COMPLETO SEGÚN CORRESPONDA	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
LIMPIEZA Y ENGRASE DE RODAMIENTOS DE MASA DELANTEROS Y TRASEROS	-	R	-	-	R	-	-	-	R	-	-	3

Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.

Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor Spa. No mezclar refrigerantes (pueden dañar seriamente el motor).

andes motor LUBRICANTES MAXUS T90 D20 2.0	⊘ maxus
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
MOTOR	CJ-4 10W-40 (5.5 Lt)
CAJA DE CAMBIOS MANUAL	GL-4 75W/90 (2.8 Lt)
DIFERENCIAL TRASERO	GL-5 80W/90 (3 Lt)
LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	ATF220 (1.3 Lt)
REFRIGERANTE	OAT glycol base coolant ,50%/50% (12 Lt)
LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE	D0T4 (0.67 Lt)
MASAS DELANTERAS Y TRASERAS	GRASA BASE LITIO-MOLIBDENO ISO VG 220 (2 Kg)





PAUTA DE MANTENCIÓN DELIVER 9 EURO5 (USO NORMAL)

X 1000 KMS	5	20	40	60	80	100	Tiempo
X 1000 KMS	6	12	24	36	48	60	total hr
MOTOR			2-7	- 00	40	- 00	totai iii
ACEITE DE MOTOR	0	0	0		0	0	0.0
	С	C	C	С	С	С	0,2
FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00189128:MXS)	C						
FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR)	-	С	С	С	С	С	0,1
FILTRO DE AIRE	-	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE A/C	-	-	С	I	С	I	0,3
KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 100.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS)	-	-	-	-	-	С	4
CORREA DE ACCESORIOS	-	- 1	ı	1	I	С	0,4
REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 2 AÑOS O 60.000 KM)	-	- 1	ı	С	- 1	ı	0,3
SOPORTES / LINEA DE ESCAPE	-	- 1	- 1	Į.	Ţ	- 1	0,1
DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	0,2
REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNÓSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	0,3
FRENOS							
LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR)	-	ı	I	С	I	1	0,5
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS)	-	R	R	R	R	R	1
ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO	-	i	i	i	1	1	0.1
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN				·			0, .
AMORTIGUADORES	-	1	ı	1	ı	ı	0.1
FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 80.000 KM)	-	- 1	ı	1	С	ı	0.2
SISTEMA DE DIRECCIÓN (TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS)	-	1	ı	1	ı	1	0,1
ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN)	-	R	R	R	R	R	
TRANSMISIÓN							
ACEITE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA	-	-	-	-	С	-	0,5
FILTRO CAJA AUTOMATICA	-	-	-	-	С	-	0,3
ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL.	С		1		С		0,5
ACEITE DIFERENCIAL TRASERO. (DEPENDIENDO SI ES TRACCION TRASERA O DELANTERA)	С	1	ı	1	С	1	0,2
SISTEMA ELÉCTRICO		·					
BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES)	-	R	R	R	R	R	0,1
LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS)	-	R	R	R	R	R	0.2
SISTEMA ELECTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO			1				
DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC)		'		·	'		0,1
REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO	R	R	R	R	R	R	0,1
GENERAL							
VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES)	-	- 1	I	1	- 1	- 1	0,1
EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA	-	R	R	R	R	R	0,2
			R	R			0.1

Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.







PAUTA DE MANTENCIÓN DELIVER 9 EURO6 (USO NORMAL)

X 1000 KMS	5	20	40	60	80	100	Tiempo
Meses	6	12	24	36	48	60	total hr
MOTOR							
ACEITE DE MOTOR	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00189128:MXS)	С	С	С	С	С	С	0,1
FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR)	-	С	С	С	С	С	0,1
FILTRO DE AIRE	-	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE A/C	-	1	С	- 1	С	I	0,3
KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 100.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS)	-	-	-	-	-	С	4,0
CORREA DE ACCESORIOS	-	I	ı	ı	1	С	0,4
REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 2 AÑOS O 60.000 KM)	-	I	ı	С	ı	ı	0,3
SOPORTES / LINEA DE ESCAPE	-	I	ı	ı	1	ı	0,1
DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	0,2
REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNÓSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	0,3
FRENOS							
LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR)	-	I	ı	С	1	1	0,5
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS)	-	R	R	R	R	R	1,0
ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO	-	I	I	- 1	- 1	I	0,1
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN							
AMORTIGUADORES	-	1	- 1	- 1	I	I	0,1
FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 80.000 KM)	-	I	I	I	С	I	0,2
SISTEMA DE DIRECCIÓN (TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS)	-	I	I	- 1	I	I	0,1
ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN)	-	R	R	R	R	R	
TRANSMISIÓN							
ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL.	С	I	I	- I	С	ı	0,5
ACEITE DIFERENCIAL TRASERO. (DEPENDIENDO SI ES TRACCION TRASERA O DELANTERA)	С	I	I	1	С	- 1	0,2
SISTEMA ELÉCTRICO							
BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES)	-	R	R	R	R	R	0,1
LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS)	-	R	R	R	R	R	0,2
SISTEMA ELECTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC)	-	1	I	1	1	I	0,1
REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO	R	R	R	R	R	R	0,1
GENERAL							
VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES)	-	I	ı	I	I	I	0,1
EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA	-	R	R	R	R	R	0,2
ENGRASE COMPLETO SEGÚN CORRESPONDA	-	R	R	R	R	R	0,1

Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, Iubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.







PAUTA DE MANTENCIÓN G10 1.9 EURO5 (USO NORMAL)

PAUTA DE MANTENCION GTU 1.9 EUROS (USO N											
X 1000 KMS		20	30	40	50	60	70	80	90	100	Tiempo
Mese	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	total hr
MOTOR											
ACEITE DE MOTOR	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE ACEITE	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE COMBUSTIBLE (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR)	- 1	С	- 1	С	- 1	С	- 1	С	- 1	С	0,2
FILTRO DE AIRE	I	С	- 1	С	_	С	- 1	С	- 1	С	0,1
FILTRO DE A/C	- 1	- 1	С	- 1	1	С	- 1	- 1	С	1	0,1
CORREA DE ACCESORIOS	- 1	- 1	- 1	1	- 1	1	С	- 1	1	- 1	0,4
REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 4 AÑOS O 60.000 KM)	ı	1	- 1	- 1	- 1	С	1	- 1	- 1	ı	0,3
SOPORTES / LINEA DE ESCAPE	ı	1	- 1	- 1	ı	- 1	- 1	- 1	- 1	ı	0,1
DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNÓSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,3
FRENOS											
LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 60.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR)	- 1	- 1	- 1	С	- 1	1	1	С	1	- 1	0,5
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS)					1	1		<u> </u>	 	1	1,0
ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO	1		1	1	-	ı	1	1		1	0,1
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN											
AMORTIGUADORES	- 1	1	- 1	I	- 1	I	ı	- 1	T.	- 1	0,1
FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 75.000 KM)	ı	1	ı	С	ı	ı	- 1	С	1	ı	0,2
SISTEMA DE DIRECCIÓN (TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS)	ı	1	- 1	ı	_	ı	ı	- 1	1	- 1	0,1
ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
TRANSMISIÓN											
ACEITE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA LIBRE DE REEMPLAZO DE ACEITE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,0
ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL	ı	1	- 1	С	- 1	ı	ı	С	ı	ı	0,5
ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO	- 1	1	- I	С	-	I	ı	С	ı	- 1	0,2
SISTEMA ELÉCTRICO											
BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,2
SISTEMA ELÉCTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC)	1	ı	ı	ı	ı	I	ı	1	ı	ı	0,1
REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
GENERAL											
VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES)	ı	ı	I	- 1	I	- 1	1	ı	I I	ı	0,1
RESET INTERVALO DE MANTENCIÓN	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,2
ENGRASE COMPLETO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Iubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C": Cambiar. "R" Realizar.







PAUTA DE MANTENCIÓN G10 E5 D20 MT RWD (USO NORMAL)

X 1000 KMS	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Tiempo
Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	total hr
MOTOR												
ACEITE DE MOTOR	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00189128:MXS)	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	0,1
FILTRO DE COMBUSTIBLE CON O'RING (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR)	-	- 1	С	- 1	С	ı	С	- 1	С	- 1	С	0,1
FILTRO DE AIRE	-	- 1	С	- 1	С	ı	С	- 1	С	- 1	С	0,2
FILTRO DE A/C	-	- 1	С	- 1	С	- I	С	- 1	С	- 1	С	0,3
KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 95.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	С	-	4,0
CORREA DE ACCESORIOS	-	- 1	- 1	- 1	- 1	ı	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	0,4
REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 2 AÑOS O 65.000 KM)	-	- 1	- 1	- 1	- 1	ı	С	- 1	- 1	- 1	- 1	0,3
SOPORTES / LINEA DE ESCAPE	-	- 1	- 1	- 1	- 1	ı	- 1	- 1	- 1	- 1	i	0,1
DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,2
REALIZAR REGENERACION FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNOSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,3
FRENOS												
LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 65.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR)		- 1	- 1	- 1	ı	- I	С	1	- 1	- 1	1	0,5
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	1,0
ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO	-	1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	ı	0,1
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN												
AMORTIGUADORES	-	- 1	I	- 1	1	1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	0,1
FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 75.000 KM)	-	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	С	- 1	- 1	- 1	0,2
SISTEMA DE DIRECCIÓN (TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS)	-	1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	0,1
ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
TRANSMISIÓN												
ACEITE CAJA DE CAMBIOS MANUAL.	С	1	- 1	1	1	1	С	- 1	- 1	- 1	- 1	0,5
ACEITE DIFERENCIAL TRASERO.	С	- 1	- 1	- 1	- 1	- I	- 1	- 1	С	- 1	- 1	0,2
SISTEMA ELÉCTRICO												
BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,2
SISTEMA ELÈCTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC)	-	- 1	- I	1	ı	ı	1	- 1	1	- 1	1	0,1
REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
GENERAL												
VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES)	-	- 1	ı	l l	ı	ı	I	1	- 1	l I	- 1	0,1
EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,2
ENGRASE COMPLETO SEGÚN CORRESPONDA	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1

Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, Iubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.







PAUTA DE MANTENCIÓN G10 E5 D20 MT RWD (USO NORMAL)

X 1000 KMS	5	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	Tiempo
Meses	6	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	total hr
MOTOR												
ACEITE DE MOTOR	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	0,2
FILTRO DE ACEITE (UTILIZANDO HERRAMIENTA ESPECIAL C00189128:MXS)	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	С	0,1
FILTRO DE COMBUSTIBLE CON O'RING (REVISAR CONECTORES Y DECANTADOR)	-	- 1	С	- 1	С	ı	С	- 1	С	- 1	С	0,1
FILTRO DE AIRE	-	- 1	С	- 1	С	- 1	С	- 1	С	- 1	С	0,2
FILTRO DE A/C	-	- 1	С	- I	С	ı	С	- 1	С	ı	С	0,3
KIT DE DISTRIBUCIÓN (CADA 5 AÑOS O 95.000 KM, UTILIZANDO KIT HERRAMIENTAS BLOQUEO DISTRIBUCIÓN MAXUS)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	С		4,0
CORREA DE ACCESORIOS	-	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	0,4
REFRIGERANTE (COMPLETAR SI ES NECESARIO, CAMBIAR CADA 2 AÑOS O 65.000 KM)	-	1	- 1	1	- 1	- 1	С	- 1	- 1	- 1	1	0,3
SOPORTES / LINEA DE ESCAPE	-	- 1	- 1	1	- 1	- 1	1	- 1	- 1	- 1	i i	0,1
DIAGNÓSTICO ELECTRÓNICO POR MEDIO DE SCANNER MAXUS GRADEX VDI II O SUPERIOR		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,2
REALIZAR REGENERACIÓN FORZADA DEL FILTRO "DPF" POR MEDIO DE EQUIPO DE DIAGNÓSTICO MAXUS GRADE X VDI II O SUPERIOR	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,3
FRENOS												
LIQUIDO DE FRENOS (CAMBIAR CADA 65.000 o 2 AÑOS UTILIZANDO EQUIPO DE DIANOSTICO GRADE X VDI II O SUPERIOR)	-	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	С	- 1	- 1	- 1	- 1	0,5
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERO Y TRASEROS (ASEO Y REGULACION DE FRENOS TRASEROS)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	1,0
ESTADO PEDALERA , CAÑERIAS Y PIOLAS DE FRENO ESTACIONAMIENTO		1	1	1	- 1	1	1	- 1	- 1	- 1	- 1	0,1
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN												
AMORTIGUADORES	-	- 1	- 1	1	- 1	1	1	- 1	- 1	- 1	I	0,1
FLUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA (CAMBIAR CADA 3 AÑOS O 75.000 KM)	-	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	С	- 1	- 1	- 1	0,2
SISTEMA DE DIRECCIÓN (TERMINALES, JUEGO LIBRE Y ROTULAS)		- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	0,1
ALINEACIÓN, BALANCEO y ROTACIÓN (ADICIONAL AL VALOR DE LA MANTENCIÓN)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
TRANSMISIÓN												
ACEITE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA LIBRE DE REEMPLAZO DE ACEITE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	- '	0,0
ACEITE DIFERENCIAL TRASERO.	С	- 1	- 1	- 1	- 1	ı	- 1	- 1	С	- 1	1	0,2
SISTEMA ELÉCTRICO												
BATERÍA (PRUEBA Y AJUSTE APRIETE DE TERMINALES)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
LUCES (AJUSTAR ALTURA DE FAROS PRINCIPALES, REVISION DE TODAS LAS AMPOLLETAS)	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,2
SISTEMA ELECTRICO (CONEXIONES, CABLES, MASAS ELECTRICAS, BOCINA, SENSORES DE REVERSA, FUNCIONAMIENTO DE ALZA VIDRIO ELECTRICO, ETC)	-	- 1	- 1	- 1	- 1	- 1	1	- 1	- 1	- 1	- 1	0,1
REINCIAR INDICADOR DE PROXIMO MANTENIMIENTO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1
GENERAL												
VERIFICACIÓN FUNCIONAL (INSTRUMENTOS, INDICADORES DE TABLERO, CONTROLES Y OPCIONALES)	-	1	ı	1	- 1	I	l l	- 1	- 1	- 1	l l	0,1
EVALUACIÓN PRUEBA DE CARRETERA	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,2
ENGRASE COMPLETO SEGÚN CORRESPONDA	-	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0,1

Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, Iubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.





LUBRICANTES MAXUS G10 EURO V

CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
MOTOR	C3 5W30 (6 Lt)
CAJA DE CAMBIOS MANUAL	75W85 GL-4 (2.2 Lt)
CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA 8AT	SHELL L12108 o RAVENOL ATF 8HP Fluid (8,8 Lt)
DIFERENCIAL TRASERO	GL-5 80W-90 (1,25 Lt)
LIQUIDO DE DIRECCIÓN HIDRÁULICA	ATF DEXRON III (1,27Lt)
REFRIGERANTE	OAT glycol base coolant ,50%/50% (10,2 Lt)
LIQUIDO DE FRENOS Y ACCIONAMIENTO EMBRAGUE	DOT 4 (0,81Lt)





PAUTA MAXUS EV30				
X 1000 KMS	30	60	90	Tiempo
Meses	24	48	72	total hr
MOTOR				
Realizar prueba de presión de tapa del deposito y comprobar condiciones de los conductos y conexiones del sistema de refrigeración.	-	R	-	0,1
Compruebe el nivel y la concentración de refrigerante en el motor y, de ser necesario, añada refrigerante.	R	R	R	0,1
Cambiar liquido el refrigerante.	-	С	_	0,2
Comprobar soporte de motor.	R	R	R	0,1
Compruebe si hay perturbación y daños en la tubería del sistema de vacío.	R	R	R	0,1
FRENOS				0,1
Revise nivel liquido de frenos y ductos del sistema de frenos. Llénar con líquido de frenos cuando sea necesario.	R	-	R	0,1
Cambiar líquido de frenos	-	С	-	0,4
Comprobar estado de pastillas de freno delanteras y traseras y zapatas de freno de estacionamiento, así como	R	R	R	4.0
el recorrido de la palanca de éste, ajústelo y reemplácelo cuando sea necesario.				1,0
Revise el juego del pedal de freno y ajústelo cuando sea necesario.	R	R	R	0,1
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN				
Comprobar estado de fijaciones y retenes de la suspensión delantera y traseras.	R	R	R	0,1
Comprobar la confiabilidad y efectividad de las conexiones de los terminales, rótulas y los pernos de sujeción del sistema de direccion y suspension	R	R	R	0,1
Revisar rodamiento de masa trasera; estado y presión neumáticos. Rotacion de neumáticos; revise y apriete los pernos hasta el par indicado.	R	R	R	0,1
Alineación, balanceo y rotación (Adicional al valor de la mantención)	R	R	R	
Compruebe el juego libre del volante y ajústelo cuando sea necesario.	R	R	R	0,1
TRANSMISIÓN				-, -
Comprobar estado fuelles de homocinetica	R	R	R	0,1
Cambiar aceite de transmisión (incluyendo golilla del tapón de drenaje).	С	С	С	0,2
SISTEMA ELÉCTRICO				0,2
Comprobar estado del cableado de alto voltaje (color naranjo) en busca de cualquier interferencia, desgaste o				
daño. (Mantener protocolo de seguridad)	R	R	R	0,2
Comprobar estado de conectores de bajo voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas v confiables.	R	R	R	0,2
Comprobar estado de conectores de alto voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas y confiables. (Mantener protocolo de seguridad)	R	R	R	0,2
Comprobar estado de la carga completa de la batería de alto voltaje y, de ser necesario, realice la carga				0,2
completa. Verificar estado de la bateria de alto voltaje por medio de equipo de diangostico Grade x VDI II o superior.	R	R	R	0,1
Comprobar estado de carcasa (incluyendo el soporte) de pack de baterias en busca de alguna rajadura o	R	R	R	0,1
deformación. (Mantener protocolo de seguridad) Comprobar condiciones del interruptor de seguridad de alto voltaje y asegúrese de que esté colocado de forma	R	R	R	
confiable, eliminando asimismo todo suciedad. (Mantener protocolo de seguridad)				0,1
Comprobar estado de luces en general. Comprobar nivel de carga de la batería de 12V, revise y limpie de los terminales de la batería, apriételos si es	R	R	R	0,1
sea necesario.	R	R	R	0,1
Leer información de averías de cada sistema con el equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior.	R	R	R	0,1
GENERAL				
Inspección del chasis: Revisar si cada pieza, fijación, arnés y tuberías del chasis están asegurados de manera segura y eficaz; compruebe si hay fugas de aceite y agua en chasis.	R	R	R	0,1
Comprobar si hay daños superficiales en fijaciones de airbag y compruebe el funcionamiento del sistema retractil	R	R	R	0,1
de cinturones de seguridad. Prueba de carretera: comprobar el rendimiento de la unidad.	R	R	R	0,1
Limpiar y lubricar componentes de la carrocerías del vehículo, como las cerraduras de las puertas, las bisagras				0,2
y riel de puerta de corredera. Comprobar que conexión y fijaciones de tubería de A/C sea seguras y eficaz; compruebe que el sistema de A/C	R	R	R	0,1
funcione correctamente. Limpie el sistema de ventilación del A/C y reemplace el filtro de polen cuando sea necesario.	R	R	R	0,2
<u> </u>				• •

Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, Iubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.





L	UBRICANTES MAXUS EV30
CONJUNTO	TIPO LUBRICANTE (CANTIDAD)
TRANSMISION	ATF-DEXRON Ⅲ (0,9 Lt)
REFRIGERANTE	OAT glycol base coolant ,50%/50% (4,5 Lt)
LIQUIDO DE FRENOS	DOT 4 (0,66 Lt)





X 1000 KMS 30 60	PAUTA MAXUS EVSU		
	X 1000 KMS	30	60

X 1000 KMS	30	60	90
Meses	24	48	72
MOTOR			
Realizar prueba de presión de tapa del deposito y comprobar condiciones de los conductos y conexiones del		Б.	
sistema de refrigeración.	-	R	-
Compruebe el nivel y la concentración de refrigerante en el motor y, de ser necesario, añada refrigerante.	R	R	R
Cambiar liquido el refrigerante.	-	С	-
Comprobar soporte de motor.	R	R	R
Compruebe si hay perturbación y daños en la tubería del sistema de vacío.	R	R	R
FRENOS			
Revise nivel liquido de frenos y ductos del sistema de frenos. Llénar con líquido de frenos cuando sea			
necesario.	R	-	R
Cambiar líquido de frenos	-	С	-
Comprobar estado de pastillas de freno delanteras y traseras y zapatas de freno de estacionamiento, así como	R	R	R
el recorrido de la palanca de éste, ajústelo y reemplácelo cuando sea necesario.			
Revise el juego del pedal de freno y ajústelo cuando sea necesario.	R	R	R
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN			
Comprobar estado de fijaciones y retenes de la suspensión delantera y traseras.	R	R	R
Comprobar la confiabilidad y efectividad de las conexiones de los terminales, rótulas y los pernos de sujeción	R		В
del sistema de direccion y suspension	K	R	R
Revisar rodamiento de masa trasera; estado y presión neumáticos. Rotacion de neumáticos; revise y apriete	R	R	R
los pernos hasta el par indicado.	R		
Alineación, balanceo y rotación (Adicional al valor de la mantención)		R	R
Compruebe el juego libre del volante y ajústelo cuando sea necesario.	R	R	R
TRANSMISION			
Comprobar estado fuelles de homocinetica	R	R	R
Cambiar aceite de transmisión (incluyendo golilla del tapón de drenaje).	С	С	С
SISTEMA ELÉCTRICO			
Comprobar estado del cableado de alto voltaje (color naranjo) en busca de cualquier interferencia, desgaste o	Б		
daño. (Mantener protocolo de seguridad)	R	R	R
Comprobar estado de conectores de bajo voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas	R	R	R
y confiables. Comprobar estado de conectores de alto voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas y			
confiables. (Mantener protocolo de seguridad)	R	R	R
Comprobar estado de la carga completa de la batería de alto voltaje y, de ser necesario, realice la carga			
completa. Verificar estado de la bateria de alto voltaje por medio de equipo de diangostico Grade x VDI II o	R	R	R
superior.			
Comprobar estado de carcasa (incluyendo el soporte) de pack de baterias en busca de alguna rajadura o deformación. (Mantener protocolo de seguridad)	R	R	R
Comprobar condiciones del interruptor de seguridad de alto voltaje y asegúrese de que esté colocado de forma	Б		
confiable, eliminando asimismo todo suciedad. (Mantener protocolo de seguridad)	R	R	R
Comprobar estado de luces en general.	R	R	R
Comprobar nivel de carga de la batería de 12V, revise y limpie de los terminales de la batería, apriételos si es	R	R	R
sea necesario.			
Leer información de averías de cada sistema con el equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior.	R	R	R
GENERAL			
Inspección del chasis: Revisar si cada pieza, fijación, arnés y tuberías del chasis están asegurados de manera	R	R	R
segura y eficaz; compruebe si hay fugas de aceite y agua en chasis. Comprobar si hay daños superficiales en fijaciones de airbag y compruebe el funcionamiento del sistema		-	
retractil de cinturones de seguridad.	R	R	R
Prueba de carretera: comprobar el rendimiento de la unidad.	R	R	R
Limpiar y lubricar componentes de la carrocerías del vehículo, como las cerraduras de las puertas, las bisagras			
y riel de puerta de corredera.	R	R	R
Comprobar que conexión y fijaciones de tubería de A/C sea seguras y eficaz; compruebe que el sistema de A/C	_	_	
funcione correctamente. Limpie el sistema de ventilación del A/C y reemplace el filtro de polen cuando sea necesario.	R	R	R
песезано.			L

Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, Iubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; Cambiar; "R" Realizar.







X 1000 KMS	30	60	90
Meses	24	48	72
MOTOR			
Realizar prueba de presión de las tapas de los depositos y comprobar condiciones de los conductos y	R	R	R
conexiones del sistema de refrigeración.	r.	K	K
Cambiar liquido el refrigerante.	С	С	С
FRENOS			
Cambiar líquido de frenos	С	С	С
Comprobar estado de pastillas de freno delanteras y traseras y zapatas de freno de estacionamiento, ajústar o			
reemplácelo cuando sea necesario.	R	R	R
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN			
Comprobar la confiabilidad y efectividad de las conexiones de los terminales, rótulas y los pernos de sujeción	Б		
del sistema de direccion y suspension	R	R	R
Revisar rodamiento de masa trasera; estado y presión neumáticos. Rotacion de neumáticos; revise y apriete	R	R	R
los pernos hasta el torque indicado.			
Alineación, balanceo y rotación (Adicional al valor de la mantención)	R	R	R
TRANSMISIÓN			
Comprobar estado fuelles de homocinetica	R	R	R
Cambiar aceite de transmisión (incluyendo golilla del tapón de drenaje).	С	С	С
SISTEMA ELÉCTRICO			
Comprobar estado del cableado y conectores de alto voltaje (color naranjo) en busca de cualquier			
interferencia, desgaste o daño. (Mantener protocolo de seguridad)	R	R	R
Comprobar estado de conectores de bajo voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas	R	R	R
y confiables.	N.	, , ,	, r
Comprobar estado de la carga completa de la batería de alto voltaje y, de ser necesario, realice la carga AC	Б		_
completa. Verificar estado de la bateria de alto voltaje por medio de equipo de diangostico Grade x VDI II o superior.	R	R	R
Comprobar estado de carcasa (incluyendo el soporte) de pack de baterias en busca de alguna rajadura o			
deformación. (Mantener protocolo de seguridad)	R	R	R
Comprobar condiciones del interruptor de seguridad de alto voltaje (MSD) y asegúrese de que esté colocado	R	R	R
de forma confiable, eliminando asimismo toda suciedad. (Mantener protocolo de seguridad)			
Comprobar estado de luces en general.	R	R	R
Comprobar nivel de carga de la batería de 12V, revise y limpie de los terminales de la batería, apriételos si es	R	R	R
sea necesario.			
Leer información de averías de cada sistema con el equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior.	R	R	R
GENERAL			
Inspección del chasis: Revisar si cada pieza, fijación, arnés y tuberías del chasis están asegurados de manera	R	R	R
segura y eficaz; compruebe si hay fugas de aceite y agua en chasis.			_
Prueba de carretera: comprobar el funcionamiento de la unidad.	R	R	R
Limpiar y lubricar componentes de la carrocerías del vehículo, como las cerraduras de las puertas, las bisagras	R	R	R
y riel de puerta de corredera. Compruebe funcionamiento de techo panoramico (Sunroof), limpiar guias y rieles. Aplicar grasa especial si es			
necesario.	R	R	R
Comprobar que conexión y fijaciones de tubería de A/C sea seguras y eficaz; compruebe que el sistema de			
Somprobal que conexion y iljaciones de tubena de Avo sea seguias y encaz, compluebe que el sistema de	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, Iubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; Cambiar; "R" Realizar.







				1	1
X 1000 KMS	5	30	60	90	Tiempo
Meses	6	24	48	72	total hr
MOTOR					
Realizar prueba de presión de tapa del deposito y comprobar condiciones de los conductos y conexiones del	R	_	R	_	0.1
sistema de refrigeración.					0,1
Compruebe el nivel y la concentración de refrigerante en el motor y, de ser necesario, añada refrigerante.	R	R	R	R	0,1
Cambiar liquido el refrigerante.	-	-	С	-	0,2
Comprobar soporte de motor.	R	R	R	R	0,1
Compruebe si hay perturbación y daños en la tubería del sistema de vacío.	R	R	R	R	0,1
FRENOS					
Revise nivel liquido de frenos y ductos del sistema de frenos. Llénar con líquido de frenos cuando sea necesario.	R	R	-	R	0,1
Cambiar líquido de frenos	-	-	С	-	0,4
Comprobar estado de pastillas de freno delanteras y traseras y zapatas de freno de estacionamiento, así como					1 ,,,
el recorrido de la palanca de éste, ajústelo y reemplácelo cuando sea necesario.	-	R	R	R	1
Revise el juego del pedal de freno y ajústelo cuando sea necesario.	-	R	R	R	0,1
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN					
Comprobar estado de fijaciones y retenes de la suspensión delantera y traseras.	R	R	R	R	0,1
Comprobar la confiabilidad y efectividad de las conexiones de los terminales, rótulas y los pernos de sujeción	R	R	R	В	1
del sistema de direccion y suspension	K	K	K	R	0,1
Fluido direccion hidraulica.	-	-	С	-	0,2
Revisar rodamiento de masa trasera; estado y presión neumáticos. Rotacion de neumáticos; revise y apriete	R	R	R	R	0,1
los pernos hasta el par indicado. Alineación, balanceo y rotación (Adicional al valor de la mantención)	R	R	R	R	0,1
	R	R	R	R	0.1
Compruebe el juego libre del volante y ajústelo cuando sea necesario.	r.	K	K	K	0,1
TRANSMISIÓN			_		
Comprobar estado fuelles de homocinetica	R	R	R	R	0,1
Cambiar aceite de transmisión (incluyendo golilla del tapón de drenaje).	-	С	С	С	0,2
SISTEMA ELÉCTRICO					
Comprobar estado del cableado de alto voltaje (color naranjo) en busca de cualquier interferencia, desgaste o	R	R	R	R	
daño. (Mantener protocolo de seguridad)	11	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	1	- 10	0,2
Comprobar estado de conectores de bajo voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas y confiables.	R	R	R	R	0,2
Comprobar estado deconectores de alto voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean apropiadas					- 0,2
y confiables. (Mantener protocolo de seguridad)	R	R	R	R	0,2
Comprobar estado de la carga completa de la batería de alto voltaje y, de ser necesario, realice la carga	_	_	_	_	
completa. Verificar estado de la bateria de alto voltaje por medio de equipo de diangostico Grade x VDI II o superior.	R	R	R	R	0,1
Comprobar estado de carcasa (incluyendo el soporte) de pack de baterias en busca de alguna rajadura o		_	_	_	0,1
deformación. (Mantener protocolo de seguridad)	R	R	R	R	0,1
Comprobar condiciones del interruptor de seguridad de alto voltaje y asegúrese de que esté colocado de forma	R	R	R	R	0.1
confiable, eliminando asimismo todo suciedad. (Mantener protocolo de seguridad)					0,1
Comprobar estado de luces en general.	R	R	R	R	0,1
Comprobar nivel de carga de la batería de 12V, revise y limpie de los terminales de la batería, apriételos si es sea necesario.	R	R	R	R	0,1
Leer información de averías de cada sistema con el equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior.	R	R	R	R	0.1
GENERAL					,
Inspección del chasis: Revisar si cada pieza, fijación, arnés y tuberías del chasis están asegurados de manera			1		T
segura y eficaz; compruebe si hay fugas de aceite y agua en chasis.	R	R	R	R	0,1
Comprobar si hay daños superficiales en fijaciones de airbag y compruebe el funcionamiento del sistema	R	R	R	R	0.4
retractil de cinturones de seguridad.					0,1
Prueba de carretera: comprobar el rendimiento de la unidad.	R	R	R	R	0,2
Limpiar y lubricar componentes de la carrocerías del vehículo, como las cerraduras de las puertas, las bisagras y riel de puerta de corredera.	R	R	R	R	0,1
Comprobar que conexión y fijaciones de tubería de A/C sea seguras y eficaz; compruebe que el sistema de					0,1
A/C funcione correctamente. Limpie el sistema de ventilación del A/C y reemplace el filtro de polen cuando sea	R	R	R	R	
necesario.					0,2

Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.







	TIEMPO
····eses	TOTAL UD
	TOTAL HR
HH 3,7 3,7 3,7	
MOTOR	
Realizar prueba de presión de las tanas de los denositos y comprobar condiciones de los conductos y	
conexiones del sistema de refrigeración.	0,1
Cambiar liquido el refrigerante.	0,2
FRENOS	
Cambiar líquido de frenos C C C	0,3
Comprobar estado de pastillas de freno delanteras y traseras y zapatas de freno de estacionamiento,	
ajústar o reemplácelo cuando sea necesario.	1
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN	
Comprobar la confiabilidad y efectividad de las conexiones de los terminales, rótulas y los pernos de sujeción del sistema de direccion y suspension	0,1
Pavisar rodamiento de masa trasara: astado y presión neumáticos. Rotacion de neumáticos: revise y	0,1
apriete los pernos hasta el torque indicado.	0,1
Alineación, balanceo y rotación (Adicional al valor de la mantención) R R R	
TRANSMISIÓN	
Cambiar aceite diferencial (incluyendo golilla del tapón de drenaje). C C C	0,2
SISTEMA ELÉCTRICO	-,
Comprehen estado del cableado y conectores de alto veltajo (color naranjo) en busco de qualquijor	
interferencia, desgaste o daño. (Mantener protocolo de seguridad)	0,2
Comprobar estado de conectores de bajo voltaje e inspeccione asimismo que sus conexiones sean	0,2
apropiadas y confiables. Comprobar estado de la carga completa de la batería de alto voltaje y, de ser necesario, realice la carga	0,2
AC completa. Verificar estado de la bateria de alto voltaje por medio de equipo de diangostico Grade x R R R	
VDI II o superior.	0,1
Comprobar estado de carcasa (incluyendo el soporte) de pack de baterias en busca de alguna rajadura R R R R	0,1
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-,-
Comprobar condiciones del interruptor de seguridad de alto voltaje (MSD) y asegúrese de que esté colocado de forma confiable, eliminando asimismo toda suciedad. (Mantener protocolo de seguridad)	0.1
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	0,1
Comprobar estado de luces en general. R R R Comprobar nivel de carga de la batería de 12V, revise y limpie de los terminales de la batería, apriételos	0,1
Contributor inverte de carga de la bateria de 124, revise y limipie de los terminales de la bateria, aprieteros R R R	0,1
Leer información de averías de cada sistema con el equipo de diagnóstico Grade X VDI II o superior. R R R	0,1
GENERAL	
Inspección del chasis: Pavisar si cada niaza filación, amás y tuberías del chasis están asegurados de	
manera segura y eficaz; compruebe si hay fugas de aceite y agua en chasis.	0,1
Prueba de carretera: comprobar el funcionamiento de la unidad.	0,2
Limpiar y lubricar componentes de la carrocerías del vehículo, como las cerraduras de las puertas, las	0,1
bisagras y nei de puerta de corredera. Compruedo funcionamiento de todos propromico (Supreof) limpior quios y riedes. Aplicor graco opposid.	0, 1
Contributeuse transformation de techto partorianno (Guinton), impiar guias y netes. Aprical grasa especial R R R Is is es necesario.	0,1
Comprobar que conexión y fijaciones de tubería de A/C sea seguras y eficaz; compruebe que el sistema	
de A/C funcione correctamente. Limpie el sistema de ventilación del A/C y reemplace filtro de polen.	0,2

Notas: "I": Inspeccionar, si procede Regular, lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.