



KAIYI



# PAUTA MANTENIMIENTO

**KYX3 KYX3 Pro**

X 1000 KMS  
Meses

10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
6	12	15	18	21	24	27	30	33	36

MOTOR	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Meses	6	12	15	18	21	24	27	30	33	36
<b>MOTOR</b>										
Aceite de motor	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de aceite	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Filtro de combustible (Revisar conectores y fugas)	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-
Filtro de aire (Inspeccionar y limpiar porta filtro)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Correas de accesorios (Estado y tensión) **(Recomendada cambiar a los 60.000kms)**	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I
Cambio filtro A/C (Comprobar su correcto funcionamiento)	I	C	I	C	I	C	I	C	I	C
Medición del refrigerante, fugas, mangueras (Rellenar si es necesario)	I	C	I	C	I	I	I	C	I	I
Limpieza cuerpo de aceleración	-	-	R	I	R	I	R	I	R	-
Bujías	-	-	C	-	-	C	-	-	C	-
Revisar estado de radiador, mangueras de refrigeración, ventilador, tubería A/C	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Mangueras vapor combustible (Se debe cambiar cada 5 años o 500.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Manguera combustible de caucho flúor (Se recomienda cambiar cada 10 años o 500.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
Mangueras combustible de caucho (Se recomienda cambiar cada 5 años o 200.000km)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
Línea de gases de escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
<b>FRENOS</b>										
Discos, pastillas de freno delantero y traseros (Limpieza e inspección)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotación de neumáticos	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar funcionamiento en general de frenos (Incluido el de estacionamiento)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos (Revisar estado, nivel y fugas)	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
<b>SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN</b>										
Amortiguadores (estado, fijación y estanqueidad)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar estado de la suspensión (estado y reapriete)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisar rodamientos de masa (juego, fijación, ruido)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Realizar alineación y balanceo (recomendación fabricante)	-	R	-	R	-	R	-	R	-	R
Sistema de dirección (terminales, juego libre, bandejas, barra estabilizadora, fuelles)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>TRANSMISIÓN</b>										
Aceite caja de cambios manual	I	I	C	I	I	C	I	I	C	I
Revisar juego libre pedal, embrague, el correcto paso de las marchas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite caja de cambios automática	I	I	I	C	I	I	I	C	I	I
Revisar y limpiar respiraderos, caja de cambios	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
Homocinéticas y fuelles (Revisar estado)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	-
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>										
Batería: (Verificar/ajustar y limpiar bornes y terminales)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Luces: (Ajustar ópticos si es necesario. Revisar funcionamiento de todas las luces)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de arranque y carga alternador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema limpia parabrisas (Revisar estado de plumillas, rellenar si es necesario depósito)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Revisión de códigos y restablecer mantenimiento con equipo diagnóstico	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar (Indicadores del tablero, sistema multimedia, sunroof, funcionamiento vidrios y espejos eléctricos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema eléctrico: (Conexiones, cables, masas, pines, caja fusibles interior y exterior, bocina)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
<b>GENERAL</b>										
Cinturones, espejos, sistema alavidrios, estado carrocería, puertas, asientos.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lubricar bisagras, cerraduras de puertas, capot y sunroof	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Revisar el estado de todos los neumáticos, llantas (Presión, profundidad, deformaciones, aprietes de tuercas de rueda)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Evaluación prueba de carretera: verificar desempeño general del vehículo	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Aprietes de la carrocería, tren delantero y trasero	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

**Nota:** "I": Inspeccionar, si procede Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir; "C": Cambiar; "R" Realizar.  
 Pauta válida desde marzo 2023, cualquier pauta anteriormente utilizada no es válida, queda expuesta a modificaciones las cuales se informara oportunamente a cada concesionario Kaiyi. Utilizar siempre repuestos originales y lubricantes indicados por Andes Motor SPA. Los valores de alineación y balanceo no estan dentro de la pauta. Estos valores varían de acuerdo al Concesionario. No mezclar refrigerantes (Pueden dañar seriamente el motor). No utilizar aditivos en el combustible.