

Stralis 460NP

ATENCIÓN: En caso de períodos inferiores a los indicados por el servicio de mantenimiento, los aceites de motor, caja y diferencial deben ser cambiados una vez por año. Igual procedimiento debe ser adoptado con la lubricación general del vehículo

	Rutero	Horas
Revisión		
M1	90.000 km	1.000
M2	180.000 km	2.000
M1 + EPI	270.000 km	3.000
M2	360.000 km	4.000
M1 + EP2 + EP3	450.000 km	5.000
M2 + EP4	540.000 km	6.000

Revisión - M1

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
LUBRICACIÓN SUSTITUCIÓN DEL ACEITE, FILTROS Y CONTROL DE LÍQUIDOS	Cambio de aceite del motor
	Sustitución del/de los filtro/s y cambio de aceite del motor
	Limpeza del filtro de combustible
	Sustitución del filtro blow-by del motor
	Control del nivel de líquido del mando hidráulico del embrague
	Engrase general del chasis autoportante
CONTROLES EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	Control del estado de las correas de mandos varios
	Control y regulación de posible holgura del taqués
	Control de estanqueidad de las tuberías del líquido refrigerante de la turbina
	Control de la fijación de los tirantes wastegate y de las tuberías de conexión
	Sustitución de las bujías de encendido del motor
	Control de estanqueidad de las tuberías de los gases de escape
	Control de estanqueidad de la tubería del sistema de gas de alta y baja presión
	Control de estanqueidad de las tuberías de líquido de calentamiento del regulador de presión del gas
Control visual del buen estado del cableado del sistema eléctrico del motor	
CONTROLES EXTERNOS	Control de la fijación de estribos, abrazaderas y bombonas de gas del depósito de CNG
CONTROLES DEBAJO DEL VEHÍCULO	Control del desgaste de los discos y patines de los frenos
DIAGNOSTICO	Verificar correcto funcionamiento de módulos y sistema eléctrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO.
	En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.
VARIOS	Abatimiento de la cabina, apertura-cierre de capós, desmontaje-montaje de protecciones del motor

Revisión - M2

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
LUBRICACIÓN SUSTITUCIÓN DEL ACEITE, FILTROS Y CONTROL DE LÍQUIDOS	Cambio de aceite del motor
	Sustitución del/de los filtro/s y cambio de aceite del motor
	Limpeza del filtro de combustible
	Sustitución del filtro blow-by del motor
	Sustitución del filtro de aire del motor (cartucho en seco)
	Control del nivel de líquido del mando hidráulico del embrague

	Engrase general del chasis autoportante
CONTROLES EN EL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR	Control del estado de las correas de mandos varios
	Control y regulación de posible holgura del taqués
	Sustitución de la válvula pop-off
	Control de estanqueidad de las tuberías del líquido refrigerante de la turbina
	Control de la fijación de los tirantes wastegate y de las tuberías de conexión
	Sustitución de las bujías de encendido del motor
	Sustitución de los conectores de las bujías de encendido
	Control del desgaste del embrague del acoplamiento electromagnético del ventilador
	Sustitución de la/s sonda/s lambda
	Control de estanqueidad de las tuberías de los gases de escape
	Control de estanqueidad de la tubería del sistema de gas de alta y baja presión
	Control de estanqueidad de las tuberías de líquido de calentamiento del regulador de presión del gas
	Control visual del buen estado del cableado del sistema eléctrico del motor
CONTROLES EXTERNOS	Control de la orientación de los faros
	Control de la fijación de estribos, abrazaderas y bombonas de gas del depósito de CNG
CONTROLES DEBAJO DEL VEHÍCULO	Control del desgaste de los discos y patines de los frenos
DIAGNOSTICO	Verificar correcto funcionamiento de módulos y sistema eléctrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO.
	En caso de fallas proceder con el diagnóstico, después del servicio de revisión.
VARIOS	Abatimiento de la cabina, apertura-cierre de capós, desmontaje-montaje de protecciones del motor

Extra Plan

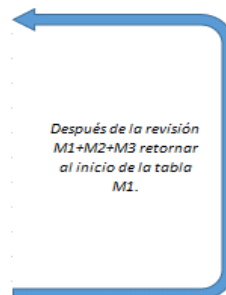
Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
EP1 - 270.000km	Aceite del cubo de los ejes
EP2 - 450.000km	Sustitución del filtro del sistema hidráulico de dirección
	Sustitución de la correa de la bomba de agua y del generador
	Sustitución de la correa de mando del compresor del acondicionador
	Sustitución del tensor de correa móvil del alternador
	Sustitución de los inyectores de CNG
	Sustitución del filtro del gas del motor
EP3 - 450.000km o 3 Años	Sustitución del líquido refrigerante del motor PARAFLU UP® (C.T.R.N° I101.M16)
	Cambio de aceite del/de los puente/s
EP4 - 540.000km o 4 Años	Sustitución del aceite de la transmisión
	Sustitución del filtro de aceite de la transmisión

Revisión - Temporal

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
T1 - Una vez al año	Sustitución del filtro del deshumidificador del sistema neumático
	Control de eficiencia del respiradero del puente
	Control de fijación de la caja de la dirección y del soporte
	Lavado de la rejilla de protección del radiador
	Sustitución del filtro antipolen
	Control visual de las bombonas de CNG
T2 - Una vez al año antes del invierno	Sustitución del filtro de combustible del calefactor adicional
	Control de la densidad del líquido refrigerante
	Drenaje del agua del prefiltro de combustible
	Control tensión batería/s
T3 - Cada 4 años	Desmontaje/montaje de los depósitos de CNG
T4 - Cada 5 años	Desmontaje y montaje de la válvula de seguridad primaria
	Desmontaje y montaje de la válvula de seguridad secundaria
T5 - Cada 10 Años	Desmontaje y montaje del depósito criogénico LNG

ATENCIÓN: En caso de períodos inferiores a los indicados por el servicio de mantenimiento, los aceites de motor, caja y diferencial deben ser cambiados una vez por año. Igual procedimiento debe ser adoptado con la lubricación general del vehículo

Rutero (Km)	Severo (Kl)	Horas	
50.000	25.000	600	M1
100.000	50.000	1.200	M1+M2
150.000	75.000	1.800	M1+M3
200.000	100.000	2.400	M1+M2
250.000	125.000	3.000	M1
300.000	150.000	3.600	M1+M2+M3
350.000	175.000	4.200	M1
400.000	200.000	4.800	M1+M2
450.000	225.000	5.400	M1+M3
500.000	250.000	6.000	M1+M2
550.000	275.000	6.600	M1
600.000	300.000	7.200	M1+M2+M3



Revisión - M1

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
1 - Cabina	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tuberías del sistema de rebatimiento cabina.
	Controlar el nivel del fluido en el sistema de basculamiento de cabina y en caso necesario, completar.
	Controlar accionamiento de la bomba hidráulica del sistema de basculamiento cabina, traba de cabina y puntos de fijación.
	Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.
	Lubricación general: traba cabina, suspensión delantera de la cabina, contacto de apoyo de la barra de rebatimiento con la cabina.
2 - Chasis	Verificar el estado del filtro antipolvo de aire acondicionado. En caso de obstrucción o exceso de impurezas, el mismo deberá ser sustituido cada 200.000km
	Controlar posible desgaste irregular de los neumáticos.
3 - Combustible	Asegurar reapriete de fijaciones de la 5ª rueda y/o gancho de remolque.
	Sustitución del filtro principal y prefiltro de gasoil
	Controlar posible pérdida de combustible en tuberías, mangueras, conexiones, filtros y bomba inyectora.
4 - Dirección	Reapretar fijación de los soportes y cintas del tanque de combustible. (18-22Nm)
	Controlar huelgos y posibles ruidos en el sistema de dirección, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.
	Controlar posibles pérdidas en tuberías, mangueras y conexiones.
	Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.
5 - Ejes	Controlar la fijación de la caja de dirección y de su soporte.
	Controlar nivel de aceite, limpieza del respiro y posibles pérdidas en los ejes trasero e intermediario.
	Aceite Diferencial y filtro: Sustituir
	Aplicación Rutera con 150.000km
	Aplicación Severa con 75.000km
6 - Eléctrico	Engrasar los árboles de transmisión (cardan) y crucetas.
	Algunos vehículos en el poseen el alemite para lubricación. En este caso, la lubricación en el es necesaria. ORIENTACIÓN: Para aplicaciones extremas y/o fuera de ruta, recomendamos que los cardans sean lubricados cada 10.000 KM o 3 meses.
	Controlar y lubricar el eje Tandem trasero conforme manual del fabricante.
7 - Frenos	Lubricar y controlar el reapriete y estado de las árboles de transmisión, de las crucetas y de la fijación de las bridas.
	Verificar correcto funcionamiento de módulos y sistema eléctrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO.
7 - Frenos	En caso de fallas proceder con el diagnóstico, después del servicio de revisión.
	Controlar el funcionamiento de los frenos de servicio y de estacionamiento.
	Drenar depósitos de aire.
	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tuberías de los sistemas de frenos.
7 - Frenos	Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).
	Reapretar fijaciones del compresor de aire.

8 - Motor	Aceite motor: Sustituir Aplicación Rutera con aceite Sintético 50.000km Aplicación Severa con aceite Sintético 25.000km
	Filtro de aceite motor: Sustituir Aplicación Rutera cada 50.000km. Aplicación Severa cada 25.000km.
	Sustituir la junta de sellado del blow-by
	Controlar el indicador de obstrucción del filtro de aire en el tablero y en caso de obstrucción, sustituirlo.
	Controlar el sistema de admisión de aire: integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula ejetora de polvo del filtro.
	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tuberías de escape, admisión, mangueras del sistema de refrigeración.
	Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración y porcentaje de aditivo del sistema de refrigeración de motor, el cual debe estar en torno al 40%. Si fuera necesario, completar con agua y líquido de refrigeración a 50%.
	Controlar las condiciones y tensión de las correas.
	Controlar obstrucciones en los paneles de los radiadores de agua y aire, con mayor frecuencia en áreas con muchos insectos.
	9 - Suspensión
Controlar el estado general de las bujes de las suspensiones.	
Lubricación general suspensión.	
10 - Transmisión	Controlar posibles pérdidas de aceite de los sistemas de transmisión y embrague. Verificar estados de los guardapolvos para las transmisiones mecánicas.
	Controlar posibles pérdidas y cristalización de urea en el tanque y tuberías.
11 - Postratamiento	Verificar y limpiar filtro de la tubería de alimentación de urea.
	Filtro y Prefiltro AdBlue: Sustituir cada 250.000km.

Revisión - M1+M2

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos	
1 - Cabina	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tuberías del sistema de rebatimiento cabina. Controlar el nivel del fluido en el sistema de basculamiento cabina y en caso necesario, completar. Controlar accionamiento de la bomba hidráulica del sistema de basculamiento cabina, traba de cabina y puntos de fijación.	
	Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar. Lubricación general: traba cabina, suspensión delantera de la cabina, contacto de apoyo de la barra de rebatimiento con la cabina.	
	2 - Chasis	
	Controlar posible desgaste irregular de los neumáticos. Asegurar reapriete de fijaciones de la 5ª rueda y/o gancho de remolque.	
	3 - Combustible	
Sustitución del filtro principal y prefiltro de gasoil. Controlar posible pérdida de combustible en tuberías, mangueras, conexiones, filtros y bomba inyectora. Reapretar fijación de los soportes y cintas del tanque de combustible. (18-22Nm)		
4 - Dirección	Controlar huelgos y posibles ruidos en el sistema de dirección, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido. Controlar posibles pérdidas en tuberías, mangueras y conexiones. Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección. Controlar la fijación de la caja de dirección y de su soporte.	
	5 - Ejes	Controlar nivel de aceite, limpieza del respiradero y posibles pérdidas en los ejes trasero e intermediario. Aceite Diferencial y filtro: Sustituir Aplicación Rutera con aceite Mineral 120.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 240.000km Aplicación Severa con aceite Mineral 60.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 120.000km Engrasar los árboles de transmisión (cardan) y crucetas. Algunos vehículos no alemita para Lubricación. En este caso, la lubricación no es necesaria. ORIENTACIÓN: Para aplicaciones extremas y/o fuera de ruta, recomendamos que los cardans sean lubricados cada 10.000 km o meses. Controlar y lubricar el eje Tandem trasero conforme manual del fabricante. Lubricar y controlar el reapriete y estado de las árboles de transmisión, de las crucetas y de la fijación de las bridas.

	Sustitución del aceite de los cubos de las ruedas delanteras. Aplicación Rutera 80.000km / Aplicación Severa 60.000km En caso de pérdida, deberá repararla y efectuar el cambio inmediata del aceite, independiente del kilometraje.
6 - Eléctrico	Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.
7 - Frenos	Controlar el funcionamiento de los frenos de servicio y de estacionamiento. Drenar depósitos de aire. Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de los sistemas de frenos. Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores). Reapretar fijaciones del compresor de aire.
8 - Motor	Aceite motor: Sustituir Aplicación Rutera con aceite Sintético 50.000km Aplicación Severa con aceite Sintético 20.000km Filtro de aceite motor: Sustituir Aplicación Rutera cada 50.000km. Aplicación Severa cada 20.000km. Sustituir Filtro Blow-By y la junta de sellado. Sustituir filtro de aire y verificar sellado de la junta de la tapa y válvula ejetora de polvo del filtro. Controlar el sistema de admisión de aire: integridad del elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula ejetora de polvo del filtro. Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de escape, admisión, mangueras del sistema de refrigeración. Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración y porcentaje de aditivo del sistema de refrigeración de motor, el cual debe estar en torno al 40%. Si fuera necesario, completar con agua y líquido de refrigeración a 50%. Controlar las condiciones y tensión de las correas. Controlar obstrucciones en los paneles de los radiadores de agua y aire, con mayor frecuencia en áreas con muchos insectos.
9 - Suspensión	Controlar estado de los amortiguadores (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones. Asegurar reapriete de las fijaciones de los soportes de suspensión, de las grampas de elástico y de las barras estabilizadoras. Controlar el estado general de las bujes de las suspensiones. Lubricación general suspensión.
10 - Transmisión	Controlar posibles pérdidas de aceite de los sistemas de transmisión y embrague. Verificar estados de los guardapolvos para las transmisiones mecánicas.
11 - Postratamiento	Controlar posibles pérdidas y cristalización de urea en el tanque y tuberías. Verificar y limpiar filtro de la tubería de alimentación de urea. Filtro y Prefiltro AdBlue: Sustituir cada 250.000km.

Revisión - M1+M3

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
1 - Cabina	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tuberías del sistema de rebatimiento cabina. Controlar el nivel del fluido en el sistema de basculamiento cabina y en caso necesario, completar. Controlar acionamiento de la bomba hidráulica del sistema de basculamiento cabina, traba de cabina y puntos de fijación. Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar. Lubricación general: traba cabina, suspensión delantera de la cabina, contacto de apoyo de la barra de rebatimiento con la cabina.
2 - Chasis	Controlar posible desgaste irregular de los neumáticos. Asegurar reapriete de fijaciones de la 5ª rueda y/o gancho de remolque. sustitución del filtro principal y prefiltro de gasoil.
3 - Combustible	Controlar posible pérdida de aceite combustible en tuberías, mangueras, conexiones, filtros y bomba inyectora. Reapretar fijación de los soportes y cintas del tanque de combustible. (18-22Nm)
4 - Dirección	Controlar huelgos y posibles ruidos en el sistema de dirección, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido. Controlar posibles pérdidas en tuberías, mangueras y conexiones. Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección. Controlar la fijación de la caja de dirección y de su soporte.

	Sustitución de aceite y filtro de la dirección hidráulica. Aplicación Rutera 120.000km / Aplicación Severo 120.000km
5 - Ejes	Controlar limpieza del respiro y posibles pérdidas en los ejes trasero e intermediario. Aceite Diferencial y filtro: Sustituir Aplicación Rutera con aceite Mineral 120.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 240.000km Aplicación Severa con aceite Mineral 60.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 120.000km Engrasar los arboles de transmisión (cardan) y crucetas. Algunos vehículos no alemita para Lubricación. En este caso, la lubricación no es necesaria. ORIENTACIÓN: Para aplicaciones extremas y/o fuera de ruta, recomendamos que los cardans sean lubricados cada 10.000 km o meses.
	Controlar y lubricar el eje Tandem trasero conforme manual del fabricante.
	Lubricar y controlar el reapriete y estado de las árboles de transmisión, de las crucetas y de la fijación de las bridas.
	Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.
	Controlar el funcionamiento de los frenos de servicio y de estacionamiento. Drenar depósitos de aire.
	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de los sistemas de Frenos. Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores). Reapretar fijaciones del compresor de aire. Sustituir el filtro secador
8 - Motor	Aceite motor: Sustituir Aplicación Rutera con aceite Sintético 50.000km Aplicación Severa con aceite Sintético 20.000km Filtro de aceite motor: Sustituir Aplicación Rutera cada 50.000km. Aplicación Severa cada 20.000km. Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de escape, admisión, mangueras del sistema de refrigeración. Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración y porcentaje de aditivo del sistema de refrigeración de motor, el cual debe estar en torno al 40%. Si fuera necesario, completar con agua y líquido de refrigeración a 50%. Sustituir la junta de sellado del blow-by Sustitución de la correa de los comandos auxiliares de motor y de opcional aire acondicionado. Cambio de filtro de aire de la turbina VGT (si corresponde) Realizar la regulación de válvulas de motor. Suspensión de motor: Controlar la fijación y estado. Controlar obstrucciones en los paneles de los radiadores de agua y aire, con mayor frecuencia en áreas con muchos insectos.
	Controlar estado de los amortiguadores (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones. Asegurar reapriete de las fijaciones de los soportes de Suspensión, de las grampas de elástico y de las barras estabilizadoras. Controlar el estado general de las bujes de las suspensiones. Lubricación general suspensión.
	Controlar posibles pérdidas de aceite de los sistemas de transmisión y embrague. Verificar estados de los guardapolvos para las transmisiones mecánicas. Aceite transmisión manual: Sustituir Aplicación Rutera 360.000km / Aplicación Severa 180.000km Aceite transmisión Eurotronic: Sustituir Aplicación Rutera 360.000km / Aplicación Severa 180.000km Sustitución del filtro de aceite de Intarder (aplicado solamente en los modelos con caja de cambio AS Eurotronic con Intarder).
	Controlar posibles pérdidas y cristalización de urea en el tanque y tuberías. Verificar y limpiar filtro de latubería de alimentación de urea.

Revisión - M1+M2+M3

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
1 - Cabina	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tuberías del sistema de rebatimiento cabina.
	Controlar el nivel del fluido en el sistema de basculamiento cabina y en caso necesario, completar.
	Controlar acionamiento de la bomba hidráulica del sistema de basculamiento cabina, traba de cabina y puntos de fijación.

	<p>Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.</p> <p>Lubricación general: traba cabina, suspensión delantera de la cabina, contacto de apoyo de la barra de rebatimiento con la cabina.</p>
2 - Chasis	<p>Controlar posible desgaste irregular de los neumáticos.</p> <p>Asegurar reapriete de fijaciones de la 5ª rueda y/o gancho de remolque.</p>
3 - Combustible	<p>sustitución del filtro principal y prefiltro de gasoil.</p> <p>Controlar posible pérdida de aceite combustible en tuberías, mangueras, conexiones, filtros y bomba inyectora.</p> <p>Reapretar fijación de los soportes y cintas del tanque de combustible. (18-22Nm)</p>
4 - Dirección	<p>Controlar huelgos y posibles ruidos en el sistema de dirección, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.</p> <p>Controlar posibles pérdidas en tuberías, mangueras y conexiones.</p> <p>Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.</p> <p>Controlar a fijación de la caja de dirección y de su soporte.</p> <p>Sustitución de aceite y filtro de la dirección hidráulica.</p>
5 - Ejes	<p>Controlar limpieza del respiradero y posibles pérdidas en los ejes trasero e intermedio.</p> <p>Aceite Diferencial y filtro: Sustituir</p> <p>Aplicación Rutera con aceite Mineral 120.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 240.000km</p> <p>Aplicación Severa con aceite Mineral 60.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 120.000km</p> <p>Engrasar los arboles de transmisión (cardan) y crucetas.</p> <p>Algunos vehículos no alemita para Lubricación. En este caso, la lubricación no es necesaria.</p> <p>ORIENTACIÓN: Para aplicaciones extremas y/o fuera de ruta, recomendamos que los cardans sean lubricados cada 10.000 km o meses.</p> <p>Controlar y lubricar el eje Tandem trasero conforme manual del fabricante.</p> <p>Lubricar y controlar el reapriete y estado de las árboles de transmisión, de las crucetas y de la fijación de las bridas.</p> <p>Sustitución del aceite de los cubos de las ruedas delanteras.</p> <p>En caso de pérdida, deberá repararlo y efectuar el cambio inmediata del aceite, independiente del kilometraje.</p>
6 - Eléctrico	<p>Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO.</p> <p>En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.</p>
7 - Frenos	<p>Controlar el funcionamiento de los frenos de servicio y de estacionamiento.</p> <p>Drenar depósitos de aire.</p> <p>Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de los sistemas de frenos.</p> <p>Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).</p> <p>Reapretar fijaciones del compresor de aire.</p> <p>Sustituir el filtro secador</p>
8 - Motor	<p>Aceite motor: Sustituir</p> <p>Aplicación Rutera con aceite Sintético 50.000km</p> <p>Aplicación Severa con aceite Sintético 20.000km</p> <p>Filtro de aceite motor: Sustituir</p> <p>Aplicación Rutera cada 50.000km.</p> <p>Aplicación Severa cada 20.000km.</p> <p>Sustituir filtro de aire y verificar el sellado de la junta de la tapa y válvula ejetora de polvo del filtro.</p> <p>Sustituir Filtro Blow-By y la junta de sellado.</p> <p>Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de escape, admisión, mangueras del sistema de Refrigeración.</p> <p>Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración y porcentaje de aditivo del sistema de refrigeración de motor, el cual debe estar en torno al 40%. Si fuera necesario, completar con agua y líquido de refrigeración a 50%.</p> <p>Sustitución de la correa de los comandos auxiliares de motor y de opcional aire acondicionado.</p> <p>Cambio de filtro de aire de la turbina VGT (si corresponde)</p> <p>Realizar la regulación de válvulas de motor.</p> <p>Suspensión de motor: Controlar la fijación y estado.</p> <p>Controlar obstrucciones en los paneles de los radiadores de agua y aire, con mayor frecuencia en áreas con muchos insectos.</p>
9 - Suspensión	<p>Controlar estado de los amortiguadores (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.</p> <p>Asegurar reapriete de las fijaciones de los soportes de suspensión, de las grampas de elástico y de las barras estabilizadoras.</p> <p>Controlar el estado general de las bujes de las suspensiones.</p> <p>Lubricación general suspensión.</p> <p>Controlar posibles pérdidas de aceite de los sistemas de transmisión y embrague.</p> <p>Verificar estados de los guardapolvos para las transmisiones mecánicas.</p>

10 - Transmisión	Aceite transmisión manual: Sustituir
	Aplicación Rutera 360.000km / Aplicación Severa 180.000km
	Aceite transmisión Eurotronic: Sustituir
	Aplicación Rutera 360.000km / Aplicación Severa 180.000km
11 - Postratamiento	Sustitución del filtro de aceite de Intarder (aplicado solamente en los modelos con caja de cambio AS Eurotronic con Intarder).
	Controlar posibles pérdidas y cristalización de urea en el tanque y tuberías. Verificar y limpiar filtro de la tubería de alimentación de urea.

TECTOR 11-190

IDENTIFICACIÓN	Check list mantenimiento preventivo
1 - Interior de cabina:	Verificar integridad del cinturón de seguridad
	Verificar el funcionamiento de la bocina.
	Verificar el funcionamiento del limpiaparabrisas y estado de las escobillas.
	Verificar el funcionamiento de las luces de guiños y ópticas
	Verificar el accionamiento del freno de estacionamiento
	Verificar parametros del Tacógrafo (horas) y presencia del errores en el panel de instrumentos.
	Verificar accionamiento del freno motor.
	Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.
2 - Exterior del vehículo (sin rebatir la cabina):	Verificar la regulación de las puertas, traba y manijas
	Verificar integridad de los espejos y fijación de los retrovisores.
	Verificar fijación de los guardabarros y paragolpes
	Verificar la concentración del fluido y su nivel en el depósito de expansión
	Verificar nivel de agua de líquido limpiaparabrisa.
	Verificar nivel del fluido de embrague, y posibles pérdidas de aceite
	Verificar posibles interferencias en los cables y tubos localizados en el frontal del vehículo
	Verificar integridad de los faroles
	Verificar nivel de aceite de la dirección hidráulica
	Verificar torque de las ruedas y análisis visual del desgaste irregular de los neumáticos.
Verificar integridad y torque de fijación de las cintas del tanque de combustible	
Verificar cerraduras y bisagras de las puertas	
3 - Exterior del vehículo (con cabina rebatida):	Verificar pérdidas en el sistema de rebatimiento de cabina
	Verificar integridad de la traba de cabina
	Verificar integridad de los bujes de suspensión de cabina y amortiguador
	Verificar integridad de las fijaciones de radiador
	Verificar integridad y torque de las abrazaderas del sistema de admisión y escape
	Verificar integridad del filtro de aire, sellado de la junta de la tapa y válvula ejectora de polvo del filtro
	Verificar integridad, fijación y posibles pérdidas en las tuberías del sistema de refrigeración.
	Verificar interferencia con piezas móviles.
	Verificar integridad de los tensores y de la correa del motor.
Verificar fijaciones del motor.	
Verificar huelgo en los cubos de las ruedas delanteras.	
4 - Servicios en zona baja del vehículo:	Verificar integridad de los bujes de suspensión
	Verificar integridad, pérdidas y fijación de los amortiguadores delanteros y traseros.
	Verificar integridad y apriete de los soportes de suspensión, grampas de elásticos y barras estabilizadoras
	Verificar sistema de dirección en cuanto a huelgos y ruidos en las barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.
	Verificar integridad y desgaste de las cintas de freno, zapatas y tambores. Se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno en cada cambio de estos componentes.
	Verificar integridad y lubricar el ajustador automático.
	Lubricar el perno maestro de dirección y los demás puntos de lubricación.
	Verificar el nivel y posibles pérdidas de aceite de transmisión.
	Verificar el nivel y posibles pérdidas de aceite de diferencial, integridad y limpieza del respiradero
	Verificar la integridad y limpiezas del filtro de la tubería de alimentación de UREA.
	Verificar el apriete y estado de los árboles de transmisión y crucetas.
Drenas los depósitos de aire.	
Verificar la carga del sistema neumatico (compresor de aire), ruidos y posibles pérdidas en las tuberías de aire.	

IDENTIFICACIÓN	
1 - CADA: 20.000KM (SEVERO) 30.000KM (MIXTO) 40.000KM (RUTERO)	Sustituir aceite lubricante de motor
	Cambio de filtro de aceite motor
	Filtro Principal Combustible
	Prefiltro Combustible
2 - CADA: 60.000KM (SEVERO/MIXTO) 80.000KM (RUTERO)	Filtro de aire
	Grasa de los cubos de ruegos delanteros
	Correa de motor y opcionales de aire acondicionado
3 - CADA: 120.000KM (SEVERO/MIXTO/RUTERO)	Filtro secador APU
	Filtro de sistema de postratamiento
	Filtro de dirección hidráulica.
	Ajuste de válvulas
4 -DIFERENCIAL	Tensor de correa del motor
	Aceite diferencial
	Mineral - 60.000km (severo), 120.000km (mixto/rutero) Sintético - 120.000km (severo), 240.000km (misto/rodoviário)
5 - TRANSMISIÓN	Aceite de transmisión
	Mineral - 60.000km (severo), 120.000km (mixto/rutero) Sintético - 180.000km (severo), 360.000km (misto/rodoviário)

TECTOR 17-280 / 24-280 / 17-300

ATENCIÓN: En caso de períodos inferiores a los indicados por el servicio de mantenimiento, los aceites de motor, caja y diferencial deben ser cambiados una vez por año. Igual procedimiento debe ser adoptado con la lubricación general del vehículo

Rutero (Km)	Severo (Km)	Horas	
40.000	20.000	300	M1
80.000	40.000	600	M1+M2
120.000	60.000	900	M1+M3
160.000	80.000	1.200	M1+M2
200.000	100.000	1.500	M1
240.000	120.000	1.800	M1+M2+M3
280.000	140.000	2.100	M1
320.000	160.000	2.400	M1+M2
360.000	180.000	2.700	M1+M3
400.000	200.000	3.000	M1+M2
440.000	220.000	3.300	M1
480.000	240.000	3.600	M1+M2+M3

Después de la revisión
M1+M2+M3 retornar
al inicio de la tabla
M1.

Revisión - M1

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
1 - Cabina	Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, en caso necesario completar el nivel.
	Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.
	Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.
	Lubricación general: traba cabina, suspensión anterior y posterior.
2 - Chasis	Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular.
3 - Combustible	Pre filtro gasoil: Sustituir.
	Filtro gasoil principal: Sustituir
4 - Dirección	Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.
	Dirección hidráulica: Verificar el nivel de aceite y posibles pérdidas en tuberías, mangueras y conexiones.
	Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.
5 - Ejes	Aceite Diferencial: Sustituir
	Aplicación Rutera con aceite Mineral 120.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 240.000km
	Aplicación Severa con aceite Mineral 40.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 120.000km
	Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.
	Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.
	Tercer Eje: Verificar torque de las tuercas de las grampas de elásticos y cámaras de freno y tornillos de fijación de los brazos tensores.

	<p>Tercer Eje: Controlar Funcionamiento del suspensor del Eje y regular huelgos</p>
6 - Eléctrico	<p>Verificar correcto funcionamiento de módulos y sistema eléctrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO.</p> <p>En caso de fallas proceder con el diagnóstico, después del servicio de revisión.</p>
7 - Frenos	<p>depósito de aire: Drenar</p> <p>Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).</p> <p>Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.</p>
8 - Motor	<p>Filtro de aire: Controlar el indicador de obstrucción del filtro de aire en el tablero, en caso de obstrucción sustituirlo.</p> <p>Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad del elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula eyectora de polvo del filtro.</p> <p>Controlar el nivel del fluido en el sistema de Refrigeración, caso esteja abajo del nivel mínimo completar con líquido de Refrigeración.</p> <p>Aceite Motor y filtro: Sustituir</p> <p>Aplicación Rutera con aceite Mineral 40.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 80.000km</p> <p>Aplicación Severa con aceite Mineral 20.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 40.000km</p> <p>Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.</p>
9 - Suspensión	<p>Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.</p> <p>Suportes de la suspensión, grampas de elásticos y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.</p> <p>Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.</p> <p>Lubricación general Suspensión.</p>
10 - Transmisión	<p>Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.</p> <p>Aceite transmisión ZF: Sustituir</p> <p>Aplicación Rutera con aceite Mineral 160.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 520.000km</p> <p>Aplicación Severa con aceite Mineral 20.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 200.000km</p> <p>aceite transmisión EATON AUTO SHIFT : Sustituir</p> <p>Aplicación Rutera con aceite Sintético 800.000km</p> <p>Aplicación Severa con aceite Sintético 300.000km</p> <p>aceite transmisión EATON: Sustituir</p> <p>Aplicación Rutera con aceite Mineral 120.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 800.000km</p> <p>Aplicación Severa con aceite Mineral 60.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 400.000km</p>
11 - Post Tratamiento	<p>Prefiltro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.</p> <p>Filtro principal de la unidad dosificadora: Sustituir cada 120.000km.</p>

Revisión - M1+M2

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
1 - Cabina	<p>Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso sea necesario completar el nivel.</p> <p>Verificar el estado de las bujes de la suspensión de cabina anterior.</p> <p>Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.</p> <p>Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.</p>
2 - Chasis	<p>Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular.</p>
3 - Combustible	<p>Prefiltro gasoil: Sustituir.</p> <p>Filtro gasoil principal: Sustituir</p>
4 - Dirección	<p>Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.</p> <p>Dirección hidráulica: Verificar el nivel de aceite y posibles pérdidas en tuberías, mangueras y conexiones.</p> <p>Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.</p>
5 - Ejes	<p>Aceite Diferencial: Sustituir</p> <p>Aplicación Rutera con aceite Mineral 120.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 240.000km</p> <p>Aplicación Severa con aceite Mineral 40.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 120.000km</p> <p>Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.</p> <p>Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.</p>
6 - Eléctrico	<p>Verificar correcto funcionamiento de módulos y sistema eléctrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO.</p> <p>En caso de fallas proceder con el diagnóstico, después del servicio de revisión.</p>
7 - Frenos	<p>Depósito de aire: Drenar</p> <p>Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).</p> <p>Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.</p>

8 - Motor	Filtro de aire: Controlar el indicador de obstrucción del filtro de aire en el tablero, en caso de obstrucción sustituirlo.
	Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula ejetora de polvo del filtro.
	Controlar el nivel del fluido en el sistema de Refrigeración, caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.
	Aceite Motor y filtro: Sustituir
	Aplicación Rutera con aceite Mineral 40.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 80.000km Aplicación Severa con aceite Mineral 20.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 40.000km Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.
9 - Suspensión	Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.
	Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.
	Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.
	Lubricación general Suspensión.
10 - Transmisión	Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.
	Aceite transmisión ZF: Sustituir
	Aplicación Rutera con aceite Mineral 160.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 520.000km Aplicación Severa con aceite Mineral 20.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 200.000km
	Aceite transmisión EATON AUTO SHIFT : Sustituir
	Aplicación Rutera con aceite Sintético 800.000km Aplicación Severa con aceite Sintético 300.000km
	Aceite transmisión EATON: Sustituir
Aplicación Rutera con aceite Mineral 120.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 800.000km Aplicación Severa con aceite Mineral 60.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 400.000km	
11 - Post Tratamiento	Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea
	Filtro principal de la unidad dosificadora: Sustituir cada 120.000km.

Revisión - M1+M3

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
1 - Cabina	Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso sea necesario completar el nivel.
	Verificar el estado de las bujes de la suspensión de cabina anterior.
	Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.
	Lubricación general: traba cabina, suspensión anterior y posterior.
2 - Chasis	Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular.
3 - Combustible	Pre filtro gasoil: Sustituir.
	Filtro gasoil principal: Sustituir
4 - Dirección	Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.
	Sustitución de aceite y filtro de la dirección hidráulica.
	Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.
5 - Ejes	Aceite Diferencial: Sustituir
	Aplicación Rutera con aceite Mineral 120.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 240.000km Aplicación Severa con aceite Mineral 40.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 120.000km
	Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.
	Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.
	Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Aplicación Rutera 120.000km Aplicación Severa 60.000km
6 - Eléctrico	Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO.
	En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.
7 - Frenos	Reservatório de aire: Drenar
	Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).
	Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.
	Filtro secador: Sustituir el filtro.
	Filtro de aire: Controlar el indicador de obstrucción del filtro de aire en el tablero, en caso de obstrucción sustituirlo.
	Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula ejetora de polvo del filtro.

8 - Motor	Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, caso se encuentra abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.
	Aceite Motor y filtro: Sustituir
	Aplicación Rutera con aceite Mineral 40.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 80.000km
	Aplicación Severa con aceite Mineral 20.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 40.000km
	Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.
9 - Suspensión	Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.
	Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir
	Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y Reapretar sus fijaciones.
	Suportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.
10 - Transmisión	Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.
	Lubricación general suspensión.
	Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.
	Aceite transmisión ZF: Sustituir
	Aplicación Rutera con aceite Mineral 160.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 520.000km
	Aplicación Severa con aceite Mineral 20.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 200.000km
	Aceite transmisión EATON AUTO SHIFT : Sustituir
Aplicación Rutera con aceite Sintético 800.000km	
11 - Post Tratamiento	Aplicación Severa con aceite Sintético 300.000km
	Aceite transmisión EATON: Sustituir
	Aplicación Rutera con aceite Mineral 120.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 800.000km
	Aplicación Severa con aceite Mineral 60.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 400.000km
11 - Post Tratamiento	Prefiltro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación urea.
	Filtro principal de la unidad dosificadora: Sustituir cada 120.000km.

Revisión - M1+M2+M3

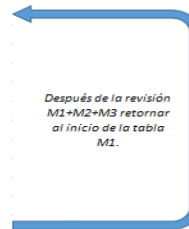
Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
1 - Cabina	Verificar presencia de pérdidas en las tuberías, controlar el nivel del fluido en el sistema, caso necesario completar el nivel.
	Verificar el estado de los bujes de la suspensión de cabina anterior.
	Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.
	Lubricación general: traba cabina, Suspensión anterior y posterior.
2 - Chasis	Neumáticos: Verificar visualmente posible desgaste irregular.
3 - Combustible	Pre filtro gasoil: Sustituir.
	Filtro gasoil principal: Sustituir
4 - Dirección	Sistema de dirección: Controlar huelgos y ruidos, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.
	Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.
5 - Ejes	Aceite Diferencial: Sustituir
	Aplicación Rutera con aceite Mineral 120.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 240.000km
	Aplicación Severa con aceite Mineral 40.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 120.000km
	Diferencial: Controlar posibles pérdidas de aceite.
	Eje tandem (vehículos 6x4): Controlar y lubricar conforme manual del fabricante.
6 - Eléctrico	Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Sustituir
	Aplicación Rutera 120.000km
	Aplicación Severa 60.000km
	Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO.
7 - Frenos	Desacargar e instalar ultimas actualizaciones.
	En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.
	Depósito de aire: Drenar
	Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).
8 - Motor	Compresor de aire: Verificar carga del sistema, ruidos y posibles pérdidas en las tuberías.
	Filtro secador: Sustituir el filtro.
	Filtro de aire: Controlar el indicador de obstrucción del filtro de aire en el tablero, en caso de obstrucción sustituirlo.
	Sistema de admisión de aire: Verificar la integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula ejetora de polvo del filtro.
8 - Motor	Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración, en caso se encuentre abajo del nivel mínimo completar con líquido de refrigeración.

	<p>Aceite Motor y filtro: Sustituir</p> <p>Aplicación Rutera con aceite Mineral 40.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 80.000km</p> <p>Aplicación Severa con aceite Mineral 20.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 40.000km</p> <p>Correas y tensores: Verifique el estado, tensión y fijación.</p> <p>Válvulas de motor: Controlar y eventualmente regular el huelgo de válvulas de motor.</p> <p>Correa comandos auxiliares y opc. aire acondicionado: Sustituir</p>
9 - Suspensión	<p>Amortiguadores: Controlar estado (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.</p> <p>Soportes de la suspensión, grampas de elástico y barras estabilizadoras: Asegurar reapriete de las fijaciones.</p> <p>Bujes de las suspensiones: Controlar el estado general.</p> <p>Lubricación general suspensión.</p>
10 - Transmisión	<p>Cambio y embrague: Controlar nivel y posibles pérdidas de aceite y estados de los guardapolvos.</p> <p>Aceite transmisión ZF: Sustituir</p> <p>Aplicación Rutera con aceite Mineral 160.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 520.000km</p> <p>Aplicación Severa con aceite Mineral 20.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 200.000km</p> <p>aceite transmisión EATON AUTO SHIFT : Sustituir</p> <p>Aplicación Rutera con aceite Sintético 800.000km</p> <p>Aplicación Severa con aceite Sintético 300.000km</p> <p>aceite transmisión EATON: Sustituir</p> <p>Aplicación Rutera con aceite Mineral 120.000km / Aplicación Rutera con aceite Sintético 800.000km</p> <p>Aplicación Severa con aceite Mineral 60.000km / Aplicación Severa con aceite Sintético 400.000km</p>
11 - Post Tratamiento	<p>Pre filtro unidad dosificadora. Verificar y limpiar el filtro de la tubería de alimentación de urea.</p> <p>Filtro principal de la unidad dosificadora: Sustituir cada 120.000km.</p>

TRAKKER 380T41H / 410T50H

ATENCIÓN: En caso de períodos inferiores a los indicados por el servicio de mantenimiento, los aceites de motor, caja y diferencial deben ser cambiados una vez por año. Igual procedimiento debe ser adoptado con la lubricación general del vehículo

Rutero (Km)	Severo (Km)	Horas	
40.000	20.000	400	M1
80.000	40.000	800	M1+M2
120.000	60.000	1.200	M1+M3
160.000	80.000	1.600	M1+M2
200.000	100.000	2.000	M1
240.000	120.000	2.400	M1+M2+M3
280.000	140.000	2.800	M1
320.000	160.000	3.200	M1+M2
360.000	180.000	3.600	M1+M3
400.000	200.000	4.000	M1+M2
440.000	220.000	4.400	M1
480.000	240.000	4.800	M1+M2+M3



Revisión - M1

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
1 - Cabina	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tuberías del sistema de rebatimiento cabina.
	Controlar el nivel del fluido en el sistema de basculamiento cabina y en caso necesario, completar.
	Controlar accionamiento de la bomba hidráulica del sistema de basculamiento cabina, traba de cabina y puntos de fijación.
	Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.
2 - Chasis	Lubricación general: traba cabina, suspensión delantera de la cabina, contacto de apoyo de la barra de rebatimiento con la cabina.
	Controlar posible desgaste irregular de los neumáticos.
3 - Combustible	Asegurar reapriete de fijaciones de la 5ª rueda y/o gancho de remolque.
	sustitución del filtro principal y prefiltro de gasoil.
4 - Dirección	Controlar posible pérdida de aceite combustible en tuberías, mangueras, conexiones, filtros y bomba inyectora.
	Reapretar fijación de los soportes y cintas del tanque de combustible. (18-22Nm)
	Controlar huelgos y posibles ruidos en el sistema de dirección, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.
	Controlar posibles pérdidas en tuberías, mangueras y conexiones.
	Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.
	Controlar la fijación de la caja de dirección y de su soporte.
	Controlar nivel de aceite, limpieza del respiradero y posibles pérdidas en los ejes trasero e intermedio.
	Controlar y lubricar el eje Tandem trasero conforme manual del fabricante.

5 - Ejes	Engrasar los arboles de transmisión (cardan) y crucetas. Algunos vehículos no alemita para Lubricación. En este caso, la lubricación no es necesaria. ORIENTACIÓN: Para aplicaciones extremas y/o fuera de ruta, recomendamos que los cardans sean lubricados cada 10.000 km o meses.
	Lubricar y controlar el reapriete y estado de las árboles de transmisión, de las crucetas y de la fijación de las bridas.
6 - Eléctrico	Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.
	Controlar el funcionamiento de los frenos de servicio y de estacionamiento.
7 - Frenos	Drenar depósitos de aire.
	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de los sistemas de frenos.
	Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).
	Reapretar fijaciones del compresor de aire.
8 - Motor	Aceite motor: Sustituir Aplicación Rutera con aceite Sintético 40.000km Aplicación Severa con aceite Sintético 20.000km
	Filtro de aceite motor: Sustituir Aplicación Rutera cada 40.000km Aplicación Severa cada 20.000km
	Sustituir la junta de sellado del blow-by (solamente motores C13)
	Controlar el indicador de obstrucción del filtro de aire en el tablero y en caso de obstrucción, sustituirlo.
	Controlar el sistema de admisión de aire: integridad del elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula ejetora de polvo del filtro.
	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de escape, admisión, mangueras del sistema de refrigeración.
	Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración y porcentaje de aditivo del sistema de refrigeración de motor, el cual debe estar en torno al 40%. Si fuera necesario, completar con agua y líquido de refrigeración a 50%.
	Controlar las condiciones y tensión de las correas.
9 - Suspensión	Controlar obstrucciones en los paneles de los radiadores de agua y aire, con mayor frecuencia en áreas con muchos insectos.
	Controlar estado de los amortiguadores (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.
	Asegurar reapriete de las fijaciones de los soportes de suspensión, de las grampas de elástico y de las barras estabilizadoras.
	Controlar el estado general de las bujes de las suspensiones.
10 - Transmisión	Lubricación general suspensión.
	Controlar posibles pérdidas de aceite de los sistemas de transmisión y embrague. Verificar estados de los guardapolvos para las transmisiones mecánicas.
11 - Postratamiento	Controlar posibles pérdidas y cristalización de urea en el tanque y tuberías.
	Verificar y limpiar filtro de latubería de alimentación de urea.

Revisión - M1 + M2

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
1 - Cabina	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tuberías del sistema de rebatimiento cabina.
	Controlar el nivel del fluido en el sistema de basculamiento cabina y en caso necesario, completar.
	Controlar accionamiento de la bomba hidráulica del sistema de basculamiento cabina, traba de cabina y puntos de fijación.
	Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar. Lubricación general: traba cabina, suspensión delantera de la cabina, contacto de apoyo de la barra de rebatimiento con la cabina.
2 - Chasis	Controlar posible desgaste irregular de los neumáticos.
	Asegurar reapriete de fijaciones de la 5ª rueda y/o gancho de remolque.
3 - Combustible	Sustitución del filtro principal y prefiltro de gasoil.
	Controlar posible pérdida de combustible en tuberías, mangueras, conexiones, filtros y bomba inyectora. Reapretar fijación de los soportes y cintas del tanque de combustible. (18-22Nm)
4 - Dirección	Controlar huelgos y posibles ruidos en el sistema de dirección, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.
	Controlar posibles pérdidas en tuberías, mangueras y conexiones.
	Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.
	Controlar la fijación de la caja de dirección y de su soporte.
	Controlar nivel de aceite, limpieza del respiradero y posibles pérdidas en los ejes trasero e intermediario.

5 - Ejes	Controlar y lubricar el eje Tandem trasero conforme manual del fabricante.
	Lubricar y controlar el reapriete y estado de las árboles de transmisión, de las crucetas de la fijación de las bridas.
	Engrasar los arboles de transmisión (cardan) y crucetas. Algunos vehículos no alemita para Lubricación. En este caso, la lubricación no es necesaria. ORIENTACIÓN: Para aplicaciones extremas y/o fuera de ruta, recomendamos que los cardans sean lubricados cada 10.000 km o meses.
	Sustitución del aceite de los cubos de las ruedas delanteras. En caso de pérdida, deberá eliminar y efectuar el cambio inmediato del aceite, independiente del kilometraje.
6 - Eléctrico	Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.
7 - Frenos	Controlar el funcionamiento de los frenos de servicio y de estacionamiento.
	Drenar depósitos de aire.
	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de los sistemas de Frenos.
	Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores). Reapretar fijaciones del compresor de aire.
8 - Motor	Aceite motor: Sustituir Aplicación Rutera con aceite Sintético 40.000km Aplicación Severa con aceite Sintético 20.000km
	Filtro de aceite motor: Sustituir Aplicación Rutera cada 40.000km Aplicación Severa cada 20.000km
	Sustituir Filtro Blow-By y la junta de sellado.
	Sustituir filtro de aire y verificar el sellado de la junta de la tapa y válvula ejetora de polvo del filtro.
	Controlar el sistema de admisión de aire: integridad de elemento filtrante, sellado de la junta de la tapa y válvula ejetora de polvo del filtro.
	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de escape, admisión, mangueras del sistema de Refrigeración.
	Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración y porcentaje de aditivo del sistema de refrigeración de motor, el cual debe estar en torno al 40%. Si fuera necesario, completar con agua y líquido de refrigeración a 50%.
	Controlar las condiciones y tensión de las correas.
	Controlar obstrucciones en los paneles de los radiadores de agua y aire, con mayor frecuencia en áreas con muchos insectos.
9 - Suspensión	Controlar estado de los amortiguadores (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.
	Asegurar reapriete de las fijaciones de los soportes de suspensión, de las grampas de elástico y de las barras estabilizadoras.
	Controlar el estado general de las bujes de las suspensiones.
	Lubricación general suspensión.
10 - Transmisión	Controlar posibles pérdidas de aceite de los sistemas de transmisión y embrague.
	Verificar estados de los guardapolvos para las transmisiones mecánicas.
11 - Postratamiento	Controlar posibles pérdidas y cristalización de urea en el tanque y tuberías.
	Verificar y limpiar filtro de la tubería de alimentación de urea.

Revisión - M1 + M3

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
1 - Cabina	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tuberías del sistema de rebatimiento cabina.
	Controlar el nivel del fluido en el sistema de basculamiento cabina y en caso necesario, completar.
	Controlar accionamiento de la bomba hidráulica del sistema de basculamiento cabina, traba de cabina y puntos de fijación.
	Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar. Lubricación general: traba cabina, suspensión delantera de la cabina, contacto de apoyo de la barra de rebatimiento con la cabina.
2 - Chasis	Controlar posible desgaste irregular de los neumáticos.
	Asegurar reapriete de fijaciones de la 5ª rueda y/o gancho de remolque.
3 - Combustible	Sustitución del filtro principal y prefiltro de gasoil.
	Controlar posible pérdida de aceite combustible en tuberías, mangueras, conexiones, filtros y bomba inyectora.
	Reapretar fijación de los soportes y cintas del tanque de combustible. (18-22Nm)

4 - Dirección	Controlar huelgos y posibles ruidos en el sistema de dirección, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.
	Controlar posibles pérdidas en tuberías, mangueras y conexiones.
	Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.
	Controlar la fijación de la caja de dirección y de su soporte.
	Sustitución de aceite y filtro de la dirección hidráulica. Aplicación Severa 60.000km / Aplicación Ruter 120.000km
5 - Ejes	Aceite Cubos de las ruedas delanteras: Aplicación Severa 40.000km / Aplicación Ruter 120.000km
	Controlar limpieza del respiro y posibles pérdidas en los ejes trasero e intermediario.
	Aceite Diferencial y filtro: Sustituir Aplicación Severa con aceite Sintético 60.000km / Aplicación Ruter con aceite Sintético 120.000km
	Engrasar los arboles de transmisión (cardan) y crucetas.
	Algunos vehículos no alemita para Lubricación. En este caso, la lubricación no es necesaria. ORIENTACIÓN: Para aplicaciones extremas y/o fuera de ruta, recomendamos que los cardans sean lubricados cada 10.000 km o meses.
	Controlar y lubricar el eje Tandem trasero conforme manual del fabricante. Lubricar y controlar el reapriete y estado de las arboles de transmisión, de las crucetas y de la fijación de las bridas.
6 - Eléctrico	Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO. En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.
	Controlar el funcionamiento de los frenos de servicio y de estacionamiento.
7 - Frenos	Drenar depósitos de aire.
	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de los sistemas de Frenos.
	Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).
	Reapretar fijaciones del compresor de aire. Sustituir el filtro secador
8 - Motor	Aceite motor: Sustituir Aplicación Ruter con aceite Sintético 40.000km Aplicación Severa con aceite Sintético 20.000km
	Filtro de aceite motor: Sustituir Aplicación Ruter cada 40.000km Aplicación Severa cada 20.000km
	Sustituir la junta de sellado del blow-by (solamente motores C13)
	Controlar el indicador de obstrucción del filtro de aire en el tablero y en caso de obstrucción, sustituirlo.
	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de escape, admisión, mangueras del sistema de refrigeración.
	Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración y porcentaje de aditivo del sistema de refrigeración de motor, el cual debe estar en torno al 40%. Si fuera necesario, completar con agua y líquido de refrigeración a 50%.
	Revisión de la correa de los comandos auxiliares de motor y de opcional aire acondicionado.
	Cambio de filtro de aire de la turbina VGT (si corresponde)
	Realizar a regulación de válvulas de motor.
	Suspensión de motor: Controlar la fijación y estado. Controlar obstrucciones en los paneles de los radiadores de agua y aire, con mayor frecuencia en áreas con muchos insectos.
9 - Suspensión	Controlar estado de los amortiguadores (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.
	Asegurar reapriete de las fijaciones de los soportes de suspensión, de las grampas de elástico y de las barras estabilizadoras.
	Controlar el estado general de las bujes de las suspensiones. Lubricación general suspensión.
10 - Transmisión	Controlar posibles pérdidas de aceite de los sistemas de transmisión y embrague.
	Verificar estados de los guardapolvos para las transmisiones mecánicas.
	Aceite transmisión manual: Sustituir Aplicación Ruter 360.000km / Aplicación Severa 200.000km
	Aceite transmisión Eurotronic: Sustituir Aplicación Ruter 360.000km / Aplicación Severa 200.000km
	Sustitución del filtro de aceite de Intarder (aplicado solamente en los modelos con caja de cambio AS Eurotronic con Intarder).
11 - Postratamiento	Controlar posibles pérdidas y cristalización de urea en el tanque y tuberías.
	Verificar y limpiar filtro de la tubería de alimentación de urea. Filtro principal de la unidad dosificadora: Sustituir cada 120.000km.

Revisión - M1 + M2 + M3

Identificación	Ítems a ser chequeados / sustituidos
1 - Cabina	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tuberías del sistema de rebatimiento cabina.
	Controlar el nivel del fluido en el sistema de basculamiento cabina y en caso necesario, completar.
	Controlar accionamiento de la bomba hidráulica del sistema de basculamiento cabina, traba de cabina y puntos de fijación.
	Cerraduras, brisagras, y trabas de las puertas: Verificar funcionamiento y lubricar.
	Lubricación general: traba cabina, Suspensión delantera de la cabina, contacto de apoyo de la barra de rebatimiento con la cabina.
2 - Chasis	Controlar posible desgaste irregular de los neumáticos.
	Asegurar reapriete de fijaciones de la 5ª rueda y/o gancho de remolque.
3 - Combustible	Sustitución del filtro principal y prefiltro de gasoil.
	Controlar posible pérdida de aceite combustible en tuberías, mangueras, conexiones, filtros y bomba inyectora.
	Reapretar fijación de los soportes y cintas del tanque de combustible. (18-22Nm)
4 - Dirección	Controlar huelgos y posibles ruidos en el sistema de dirección, barras de dirección, terminales y limitadores de recorrido.
	Controlar posibles pérdidas en tuberías, mangueras y conexiones.
	Lubricar el buje de la mangueta del sistema de dirección.
	Controlar a fijación de la caja de dirección y de su soporte.
5 - Ejes	Sustitución de aceite y filtro de la dirección hidráulica.
	Controlar limpieza del respiro y posibles pérdidas en los ejes trasero e intermediario.
	Aceite Diferencial y filtro: Sustituir
	Aplicación Severa con aceite Mineral 60.000km / Aplicación Rutera con aceite Mineral 60.000km
	Controlar y lubricar el eje Tandem trasero conforme manual del fabricante.
	Engrasar los arboles de transmisión (cardan) y crucetas.
	Algunos vehículos no alemita para Lubricación. En este caso, la lubricación no es necesaria. ORIENTACIÓN: Para aplicaciones extremas y/o fuera de ruta, recomendamos que los cardans sean lubricados cada 10.000 km o meses.
Lubricar y controlar el reapriete y estado de las árboles de transmisión, de las crucetas y de la fijación de las bridas.	
6 - Eléctrico	Sustitución del aceite de los cubos de las ruedas delanteras.
	En caso de pérdida, deberá eliminar y efectuar el cambio inmediato del aceite, independiente del kilometraje.
7 - Frenos	Verificar correcto funcionamiento de modulos y sistema electrico con escaner IVECO E.A.S.Y con licencia activa y conexión a servidor IVECO.
	En caso de fallas proceder con el diagnostico, después del servicio de revisión.
7 - Frenos	Controlar el funcionamiento de los frenos de servicio y de estacionamiento.
	Drenar depósitos de aire.
	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de los sistemas de Frenos.
	Cintas de freno y tambores: Controlar el desgaste y lubricar el ajustador automático. (se debe hacer la regulación del ajustador automático de freno con cada cambio de cintas, zapatas y tambores).
	Reapretar fijaciones del compresor de aire.
8 - Motor	Sustituir el filtro secador
	Aceite motor: Sustituir
	Aplicación Rutera con aceite Sintético 40.000km
	Aplicación Severa con aceite Sintético 20.000km
	Filtro de aceite motor: Sustituir
	Aplicación Rutera cada 40.000km
	Aplicación Severa cada 20.000km
	Sustituir filtro de aire y verificar el sellado de la junta de la tapa y válvula ejetora de polvo del filtro.
	Sustituir Filtro Blow-By y la junta de sellado.
	Controlar fijación y posibles pérdidas en las tubería de escape, admisión, mangueras del sistema de Refrigeración.
	Controlar el nivel del fluido en el sistema de refrigeración y porcentaje de aditivo del sistema de refrigeración de motor, el cual debe estar en torno al 40%. Si fuera necesario, completar con agua y líquido de refrigeración a 50%.
Revisión de la correa de los comandos auxiliares de motor y de opcional aire acondicionado.	
Cambio de filtro de aire de la turbina VGT (si corresponde)	
Realizar la regulación de válvulas de motor.	
Suspensión de motor: Controlar la fijación y estado.	
Controlar obstrucciones en los paneles de los radiadores de agua y aire, con mayor frecuencia en áreas con muchos insectos.	

9 - Suspensión	Controlar estado de los amortiguadores (pérdidas, desgastes), y reapretar sus fijaciones.
	Asegurar reapriete de las fijaciones de los soportes de suspensión, de las grampas de elástico y de las barras estabilizadoras.
	Controlar el estado general de las bujes de las suspensiones.
	Lubricación general suspensión.
10 - Transmisión	Controlar posibles pérdidas de aceite de los sistemas de transmisión y embrague.
	Verificar estados de los guardapolvos para las transmisiones mecánicas.
	Aceite transmisión manual: Sustituir
	Aplicación Rutera 360.000km / Aplicación Severa 200.000km
	Aceite transmisión Eurotronic: Sustituir
Aplicación Rutera 360.000km / Aplicación Severa 200.000km	
Sustitución del filtro de aceite de Intarder (aplicado solamente en los modelos con caja de cambio AS Eurotronic con Intarder).	
11 - Postratamiento	Controlar posibles pérdidas y cristalización de urea en el tanque y tuberías.
	Verificar y limpiar filtro de la tubería de alimentación de urea.
	Filtro principal de la unidad dosificadora: Sustituir cada 120.000km.

PAUTA DE MANTENCIÓN DAILY 30-130

PAUTA DE MANTENIMIENTO DAILY 30-130	x1000 kms.							
MOTOR	15	30	45	60	75	90	105	120
ACEITE DE MOTOR	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO DE ACEITE	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO DE COMBUSTIBLE	-	C	-	C	-	C	-	C
FILTRO DE AIRE	-	C	-	C	-	C	-	C
FILTRO DE POLEN	-	-	-	C	-	-	-	C
CORREA ALTERNADOR	-	-	-	-	C	-	-	-
CORREA AC	-	-	-	-	C	-	-	-
TENSORES CORREA AC Y ALTER.	-	-	-	-	-	-	-	C
CORREA DE DISTRIBUCIÓN Y TENSORES	-	-	-	-	C	-	-	-
REFRIGERANTE	I	I	I	C	I	I	I	C
DIAGNOSTICO ELECTRONICO	R	R	R	R	R	R	R	R
REGENERACIÓN DPF	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS								
LIQUIDO DE FRENOS	I	I	I	C	I	I	I	C
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERAS - TRASERAS	I	I	I	I	I	I	I	I
ESTADO DE CAÑERIAS Y FLEXIBLES U PIOLAS	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN								
AMORTIGUADORES Y SOPORTES DE MOTOR	I	I	I	I	I	I	I	I
FLUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA: Nivel deposito	I	I	I	C	I	I	I	C
SISTEMA DE DIRECCIÓN: Barras estabilizadoras, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN (Adional al valor de la mantención)	R	R	R	R	R	R	R	R
PERNOS DE TREN DELANTERO Y CHASIS.	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN								
ACEITE DE CAJA DE MANUAL	-	-	-	-	-	-	-	-
ACEITE DE DIFERENCIAL: Nivel y fugas	I	I	I	I	I	I	I	I
ESTADO DE CRUZETAS Y EJE CARDAN: Lubricar si fuese necesario	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO								
ESTADO BATERÍA: Verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R
LUCES: Revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA ELÉCTRICO: Conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL								
VERIFICACION FUNCIONAL DE TODOS SUS COMPONENTES ELECTRONICOS: Intrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR ROCES MANGUERAS Y RAMAL ELÉCTRICO	I	I	I	I	I	I	I	I
APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS; Cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR CONDICIONES DEL MOTOR Y PRUEBA DE RUTA.	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C" Cambiar. "R": Realizar

PAUTA DE MANTENCIÓN DAILY 35 - 150

PAUTA DE MANTENIMIENTO DAILY 35-150	x1000 kms.							
MOTOR	15	30	45	60	75	90	105	120
ACEITE DE MOTOR	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO DE ACEITE	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO DE COMBUSTIBLE	-	C	-	C	-	C	-	C
FILTRO DE AIRE	-	C	-	C	-	C	-	C
FILTRO DE POLEN	-	-	-	C	-	-	-	C
CORREA ALTERNADOR	-	-	-	C	-	-	-	C
CORREA AC	-	-	-	C	-	-	-	C
TENSORES CORREA AC Y ALTER.	-	-	-	-	-	-	-	C
KIT DE DISTRIBUCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-
REFRIGERANTE	I	I	I	C	I	I	I	C
DIAGNOSTICO ELECTRONICO	R	R	R	R	R	R	R	R
REGENERACIÓN DPF	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS								
LIQUIDO DE FRENOS	I	I	I	C	I	I	I	C
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERAS - TRASERAS	I	I	I	I	I	I	I	I
ESTADO DE CAÑERIAS Y FLEXIBLES U PIOLAS	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN								
AMORTIGUADORES Y SOPORTES DE MOTOR	I	I	I	I	I	I	I	I
FLUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA: Nivel deposito	I	I	I	C	I	I	I	C
SISTEMA DE DIRECCIÓN: Barras estabilizadoras, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN (Adional al valor de la mantención)	R	R	R	R	R	R	R	R
PERNOS DE TREN DELANTERO Y CHASIS.	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN								
ACEITE DE CAJA DE MANUAL	-	-	-	C	-	-	-	C
ACEITE DE DIFERENCIAL: Nivel y fugas	I	I	I	C	I	I	I	C
ESTADO DE CRUZETAS Y EJE CARDAN: Lubricar si fuese necesario	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO								
ESTADO BATERÍA: Verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R
LUCES: Revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA ELÉCTRICO: Conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL								
VERIFICACION FUNCIONAL DE TODOS SUS COMPONENTES ELECTRONICOS: Intrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR ROCES MANGUERAS Y RAMAL ELÉCTRICO	I	I	I	I	I	I	I	I
APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS; Cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR CONDICIONES DEL MOTOR Y PRUEBA DE RUTA.	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C" Cambiar. "R": Realizar

PAUTA DE MANTENCIÓN DAILY 35 - 150

PAUTA DE MANTENIMIENTO DAILY 50/55-170	x1000 kms.											
	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
MOTOR												
ACEITE DE MOTOR	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO DE ACEITE	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
FILTRO ELECTROVALVULA TURBO	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C	-	C
FILTRO DE COMBUSTIBLE	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
FILTRO DE AIRE	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
FILTRO DE POLEN	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
CORREA ALTERNADOR	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
CORREA AC	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
TENSORES CORREA AC Y ALTER.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	C
KIT DE DISTRIBUCIÓN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FILTRO GASES RESPIRADERO	-	-	-	C	-	-	-	C	-	-	-	C
REFRIGERANTE	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
DIAGNOSTICO ELECTRONICO	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
REGENERACIÓN DPF	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FRENOS												
LIQUIDO DE FRENOS	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
DISCOS Y PASTILLAS DELANTERAS - TRASERAS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ESTADO DE CAÑERIAS Y FLEXIBLES U PIOLAS	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SUSPENSIÓN Y DIRECCIÓN												
AMORTIGUADORES Y SOPORTES DE MOTOR	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
FLUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA: Nivel deposito	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
SISTEMA DE DIRECCIÓN: Barras estabilizadoras, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
ALINEACIÓN, BALANCEO Y ROTACIÓN (Adional al valor de la mantención)	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
PERNOS DE TREN DELANTERO Y CHASIS.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISIÓN												
ACEITE DE CAJA DE MANUAL	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
ACEITE CAJA AUTOMATICA	-	-	-	-	-	C	-	-	-	-	-	C
ACEITE DE DIFERENCIAL: Nivel y fugas	I	I	I	I	I	C	I	I	I	I	I	C
ESTADO DE CRUZETAS Y EJE CARDAN: Lubricar si fuese necesario	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SISTEMA ELÉCTRICO												
ESTADO BATERÍA: Verificar y limpiar terminales	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
LUCES: Revisar funcionamiento de todas las luces	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
SISTEMA ELÉCTRICO: Conexiones, enchufes, masas, caja fusilera interior y exterior, bocina, limpia parabrisas, accesorios interior etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
GENERAL												
VERIFICACION FUNCIONAL DE TODOS SUS COMPONENTES ELECTRONICOS: Intrumentos, indicadores, etc.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR ROCES MANGUERAS Y RAMAL ELÉCTRICO	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
APERTURA Y CIERRE DE PUERTAS; Cinturones	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
VERIFICAR CONDICIONES DEL MOTOR Y PRUEBA DE RUTA.	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Notas: "I": Inspeccionar, si procede, Regular, Lubricar, Ajustar, Sopletear, Reparar o Sustituir, si es necesario; "C" Cambiar. "R": Realizar

LUBRICANTES VANS DAILY

LUBRICANTES IVECO DAILY 30-130		
CONJUNTO	TIPO DE LUBRICANTE	LT
MOTOR	Mobil 1™ ESP 5W-30	4,9
CAJA DE CAMBIOS MANUAL	Mobil Delvac 1™ Transmission Fluid 75W-80	2,4
DIFERENCIAL TRASERO	Mobil Delvac 1 Gear Oils 75W90	1,35
LÍQUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA	Mobil ATF 220	1,3
LÍQUIDO DE FRENOS	Mobil™ Brake Fluid DOT 4	1,1
REFRIGERANTE	Mobil Super Extended Life 50/50 Coolant/Antifreeze	9,6

LUBRICANTES IVECO DAILY 35-150/50/55-170		
CONJUNTO	TIPO DE LUBRICANTE	LT
MOTOR	Mobil 1™ ESP 5W-30	4,9
CAJA DE CAMBIOS MANUAL	Mobil Delvac 1™ Transmission Fluid 75W-80	2,4
CAJA DE CAMBIOS AUTOMATICA	Mobil ATF D/M	10
DIFERENCIAL TRASERO	Mobilube HD Plus 85W-140	3,2
LÍQUIDO DIRECCIÓN HIDRAULICA	Mobil ATF 220	1,3
LÍQUIDO DE FRENOS	Mobil™ Brake Fluid DOT 4	1,1
REFRIGERANTE	Mobil Super Extended Life 50/50 Coolant/Antifreeze	9,6