



SANY

PÓLIZA DE GARANTÍA

CUPÓN DE GARANTÍA

Recepción Manual del Usuario y Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual del Usuario, el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y el listado de servicios autorizados Sany.

Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. Adicionalmente declaro haber recibido los documentos indicados en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Por último, declaro que fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy.

Nombre y apellido del propietario: _____

Rut: _____

Modelo del nuevo vehículo: _____

VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos): _____

Subdistribuidor: _____ **Ciudad:** _____

Fecha de venta: _____

Firma recibido por el cliente: _____

CUPÓN DE GARANTÍA

Recepción Manual del Usuario y Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual del Usuario, el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y el listado de servicios autorizados Sany.

Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. Adicionalmente declaro haber recibido los documentos indicados en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Por último, declaro que fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy.

Nombre y apellido del propietario: _____

Rut: _____

Modelo del nuevo vehículo: _____

VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos): _____

Subdistribuidor: _____ **Ciudad:** _____

Fecha de venta: _____

Firma recibido por el cliente: _____

SUBDISTRIBUIDOR/CONCESIONARIO

CUPÓN DE GARANTÍA

Recepción Manual del Usuario y Manual de Garantía y Mantenimiento.

Junto con la recepción del vehículo al que se refiere este libro, el propietario recibió el Manual del Usuario, el Manual de Garantía y Mantenimiento, el cual incluye la póliza de garantía contractual o voluntaria, el Plan de Mantenimiento Preventivo y el listado de servicios autorizados Sany.

Por tanto:

Declaro haber recibido conforme el vehículo individualizado en este Manual de Garantía y Mantenimiento, manual que me fue explicado convenientemente. Adicionalmente declaro haber recibido los documentos indicados en el punto anterior. También declaro que se me explicó la importancia de realizar cada una de las mantenciones indicadas a fin de que la garantía convencional o voluntaria se mantenga vigente. Por último, declaro que fui informado acerca de mis derechos previstos en la Ley del consumidor vigente hoy.

Nombre y apellido del propietario: _____

Rut: _____

Modelo del nuevo vehículo: _____

VIN o N° chasis vehículo (17 dígitos): _____

Subdistribuidor: _____ **Ciudad:** _____

Fecha de venta: _____

Firma recibido por el cliente: _____

CLIENTE

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente,

Le recordamos que, constituye requisito indispensable para conservar la garantía convencional o voluntaria, efectuar oportunamente los servicios de mantención preventivos establecidos para su vehículo, utilizando para esto, repuestos genuinos y lubricantes según las especificaciones técnicas, en los plazos indicados por el fabricante y en cualquiera de los servicios autorizados de la marca. Asimismo, recordamos a Ud. leer las indicaciones contenidas tanto en el presente manual, como en el Manual del Usuario, respecto a los cuidados y mantenimientos a realizar a fin de asegurar el correcto funcionamiento de su vehículo Sany.

Reiteramos a Ud. la importancia de leer detenidamente, las condiciones de la garantía convencional o voluntaria que se ofrece y tener presente que, para hacer efectiva la garantía, debe presentar los respectivos registros de mantenimiento preventivo.

Atte

Comercial Motores de Los Andes S.P.A.

DURACIÓN DEL BIEN DURABLE

En cumplimiento de art.1º, Numeral 3, inciso 3 de la Ley 19.496, se informa a los consumidores que un vehículo es un bien durable, identificado como un conjunto o universalidad de componentes complejos con alta desarrollo de ingeniería, cada uno de los cuales tiene su propia vida útil y características de duración. Un vehículo moderno puede tener una mayor o menor duración dependiendo de diferentes factores externos relacionados con su uso, hábitos de conducción, condiciones ambientales y/o de camino, así como los cuidados que recibe por parte de los usuarios, que a modo ejemplar se detallan a continuación:

- 1) Las **condiciones de uso, manejo** y kilómetros recorridos. Un vehículo que más se utiliza y en condiciones más adversas, sufre un mayor desgaste.
- 2) Las **condiciones de carga**. La carga de un vehículo, por sobre lo determinado por el fabricante, disminuye considerablemente su vida útil. Esto es especialmente importante en vehículos de uso comercial.
- 3) **Condición de camino** por los que circula (el uso en caminos y condiciones geográficas adversas son consideradas condiciones severas y disminuyen la vida útil)
- 4) Plan de **Mantenimiento** recomendado por la marca y la rigurosidad que los usuarios le den a este punto.
- 5) **Mantenimiento correctivo** y ejecución de **Campañas de Servicio** y la atención oportuna de cualquier falla por parte del usuario. El no realizar oportunamente las reparaciones y atender las notificaciones de campañas, puede agravar una condición de falla y disminuir la vida útil no solo del sistema en cuestión, sino también de otros sistemas en el vehículo.

DURACIÓN DEL BIEN DURABLE

- 6) **Siniestros**, calidad de las reparaciones y repuestos utilizados.
- 7) El uso de **Repuestos Genuinos y Servicios Autorizados** oficiales de la marca. Aseguran que el vehículo se mantendrá funcionando en las condiciones originales de diseño y fabricación proyectadas por la marca.
- 8) Poner **atención a los sistemas de advertencia del automóvil** (luces de tablero, entre otros) y atención temprana de problemas relacionados con ellos.
- 9) La elección de vehículos con **sistemas avanzados de asistencia a la conducción** puede aumentar la vida útil, al disminuir el riesgo de accidentes de tránsito.

En virtud de los múltiples factores expuestos anteriormente que determinan el tiempo de duración del bien en condiciones previsibles de uso, el proveedor informa a los consumidores:

- La duración del vehículo motorizado corresponde al período de garantía informado por la marca en la póliza de garantía otorgada al momento de la entrega de la unidad.
- El plazo para disposición de repuestos y servicio técnico corresponde al período de garantía informado en la libreta otorgada al momento de la entrega de la unidad

IMPORTANTE

El concesionario que hace entrega del vehículo debe practicar una minuciosa inspección antes de su entrega. Asimismo, debe instruir al usuario respecto de su conducción, uso y mantenimiento, con el objeto de lograr una conducción segura y libre de inconvenientes. Exija su cumplimiento.

Esta libreta de garantía debe acompañar permanentemente al vehículo. Ella será requerida por la Red de Servicios Técnicos Autorizados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. para registrar el mantenimiento preventivo de su vehículo.

Los repuestos genuinos prolongan la vida de su vehículo y protege su valor comercial. El uso de repuestos genuinos en el mantenimiento de los vehículos Sany, es requisito indispensable para mantener activa la garantía convencional o voluntaria ofrecida por Comercial Motores de Los Andes S.P.A.

Al momento de recibir su vehículo, haga efectivo su derecho exigiendo que un representante de su concesionario / vendedor, lo instruya sobre los siguientes aspectos básicos:

- Uso de las llaves, sistemas de seguridad, alarma, etc.
- Ubicación de elementos para el control de niveles.
- Cambio de rueda. (Ubicación y uso de gata, llave ruedas y rueda de repuesto)
- Tipo de combustible y lubricantes recomendados.
- Mantenciones preventivas a realizar.
- Alcances de la garantía convencional o voluntaria.

ATENCIÓN

La garantía convencional o voluntaria del vehículo será válida, si el cupón de garantía ha sido fechado, timbrado y firmado al momento de la entrega del vehículo. Esto como constancia de aceptación por parte del cliente, de las condiciones que rigen dicha garantía. Alternativamente, podrá validarse mediante la exhibición de la factura o boleta de venta.

MOTIVOS QUE OCASIONAN PERDIDA DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Será motivo de pérdida total de la garantía convencional o voluntaria, el no efectuar oportunamente los servicios de mantenimiento preventivo establecidos para su vehículo e indicados en el presente manual, que obligatoriamente deben realizarse en los servicios autorizados de la Red de Concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A.. Cabe mencionar que las pautas de mantención incluidas en el presente manual, fueron desarrolladas considerando condiciones normales de uso. Si el vehículo individualizado en este manual será expuesto a condiciones severas de uso, vale decir, condiciones de contaminación excesiva, temperaturas extremas, gran altura geográfica, uso en faenas mineras, etc. será responsabilidad del cliente ajustar el mantenimiento de modo de acortar los plazos de mantención. Si bien para determinar un plan de mantenimiento acorde es necesario conocer las condiciones de uso particular del vehículo, como recomendación general podemos sugerir acortar a la mitad, los kilometrajes o plazos en meses indicados en la pauta adjunta.

Así mismo, el uso de repuestos alternativos provocará la pérdida total de la garantía convencional o voluntaria de su vehículo. Por otro lado, su uso puede ocasionar daños severos al mismo. Es por este motivo que le recomendamos emplear siempre repuestos genuinos Sany, comprándolos en cualquier punto de venta autorizado a lo largo del país. Cabe mencionar que todos los concesionarios autorizados por Comercial Motores de Los Andes S.P.A. utilizan repuestos genuinos Sany.

Comercial Motores de Los Andes S.P.A.



CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Sany, en virtud de la presente garantía voluntaria, ofrece reparar y/o reemplazar y/o corregir cualquier parte o componente de un vehículo o chasis cabina de dicha marca, que presente defecto de fabricación, incluyendo defecto de material y/o defectos derivados del montaje de la unidad durante su fabricación, que se presente dentro de los 36 meses contados a partir de la entrega del vehículo o antes de que éste haya recorrido 100.000 kilómetros, según lo que ocurra primero.

Esta garantía se otorga exclusivamente en los servicios técnicos autorizados de la Red de Concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A., de conformidad a lo señalado en la ley 19.496.-

La garantía de que gozan los vehículos Sany sobre defectos de fabricación, incluye todos los componentes del motor, eje trasero y delantero, chasis, suspensión, transmisión, dirección, carrocería, sistemas eléctricos y electrónicos. (Ver CONDICIONES DE GARANTÍA DE COMPONENTES ESPECÍFICOS)

Comercial Motores de Los Andes S.P.A. se reserva el derecho de realizar en cualquier momento cambios o mejoras en el diseño de los vehículos que importa y sus respectivos planes de mantenimiento, sin tener la obligación de hacer lo mismo con el vehículo amparado por el presente Manual de Garantía y Mantenimiento

“Dentro del período de garantía convencional que excede el plazo legal, el cliente no estará facultado para ejercer el derecho de triple opción previsto en la Le N° 19.496, el que sólo podrá ejercerse dentro del período de garantía legal y por quienes tengan la calidad de consumidores de conformidad a dicha ley”.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Comercial Motores de Los Andes S.P.A., deja constancia que, con ocasión de la preparación del vehículo en sus instalaciones, previo a su venta, es posible que haya sido necesario ejecutar trabajos y/o incorporar materiales y elementos de acuerdo con las normas del fabricante.

Las acciones de mantenimiento de su vehículo hasta los 100.000.- km o el kilometraje que corresponda dentro del período de garantía del fabricante, debido a su gran especialización, solo podrán ser realizadas en un servicio técnico autorizado de la red de concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A., dado que cuentan con herramientas y equipamiento especiales de la marca, debidamente actualizados, como lo es por ejemplo, la interfaz de diagnóstico VDI II o superior y el programa de diagnóstico Grade X, software desarrollado por el fabricante y de uso exclusivo para los distribuidores de la marca en Chile. Es por este motivo que, para mantener vigente la garantía del fabricante, Ud. debe realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de su vehículo Sany, en cualquiera de los servicios técnicos autorizados de la red de concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A. Con esto, es posible garantizar su correcto funcionamiento. Cabe aclarar que cualquier acción de mantenimiento realizado sin el equipamiento correspondiente que genere directa o indirectamente una falla, no tendrá cobertura por parte de la presente garantía convencional o voluntaria. Las razones técnicas que justifican que los servicios de mantenimiento deben realizarse en los servicios autorizados, están señaladas en la pauta de mantención, la cual indica las herramientas o equipos especiales a utilizar. Dicha pauta está incluida en el presente manual y en nuestra página web www.sany.cl, en donde además encontrará los valores referenciales actualizados de cada mantención.

¿Por qué elegir un servicio autorizado Sany para el mantenimiento de su vehículo Sany?

- Porque posee técnicos capacitados y experimentados en su mantención y reparación.
- Porque cuenta con acceso a toda la información técnica otorgada por el fabricante.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

- Porque cuenta con las herramientas y equipamiento de diagnóstico requeridos para su correcta mantención y reparación. Gracias al empleo del equipo de diagnóstico certificado y actualizado por Sany, puede diagnosticar y actualizar los diferentes módulos de control del vehículo.
- Porque emplea repuestos genuinos Sany, así como lubricantes y fluidos autorizados por el fabricante.

Limitaciones de la garantía.

Comercial Motores de Los Andes S.P.A., limita la garantía contractual a los términos que se señalarán más adelante, excluyéndose expresamente de responsabilidad por daños o siniestros originados por cualquier causa accidental o voluntaria o por eventos climáticos u otros de fuerza mayor, siendo por lo tanto responsabilidad del propietario el asegurar el vehículo contra esos daños, siniestros o incendios para cubrir riesgos durante su uso. De igual forma, Comercial Motores de Los Andes S.P.A. no será responsable de los daños que se produzcan al vehículo durante su permanencia en talleres de concesionarios autorizados o no autorizados, por siniestros que no estén cubiertos por la garantía convencional, siendo responsabilidad del adquirente del vehículo o la empresa que esté prestando el servicio asumir los costos de reparación.

Asimismo, Comercial Motores de Los Andes S.P.A. se exime de toda responsabilidad por accidentes físicos, daños del vehículo, de terceros o de los pasajeros, que se produzcan como consecuencia de un accidente originado por causa del conductor del vehículo, o de la conducción de terceros, no importando cuál de los conductores sea responsable en definitiva.

La garantía se otorga, exclusivamente, en los servicios autorizados de la Red de Concesionarios de Comercial Motores de Los Andes S.P.A. El concesionario no asume ninguna otra responsabilidad que la expresada en la presente garantía.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

Quedan excluidos de la presente garantía convencional o voluntaria todas las reparaciones y servicios, cuando la falla haya sido debido a:

- Exceso de carga y/o de velocidad y/o de temperatura en el uso del vehículo.
- Abuso o extralimitación de la capacidad del vehículo, la que el cliente conoce y acepta.
- Daños ocasionados por el medio ambiente o por descuido del operador o accidentes ocurridos durante su almacenaje o conducción.
- Daños progresivos por la no reparación de una falla.

No están cubiertos por la garantía convencional o voluntaria los elementos dañados o desajustados por:

- Sobrecarga.
- Golpes directos e indirectos.
- Alineación y balanceo.
- Falta de aceite, anticongelante o deficiente calidad de estos cuando hayan sido sustituidos por otros diferentes a los sugeridos, ya sea en especificaciones técnicas o calidad.

Tampoco están incluidos dentro de la garantía convencional o voluntaria:

- Los daños ocasionados por falta de combustible y/o baja calidad de este, ya sea que se produzcan por acción intencional o accidental, en consideración que, la mala calidad del combustible o aditivos extraños incorporados a éste, pueden ocasionar severos daños al sistema de inyección, convertidos catalítico, filtro de partículas, etc. Por tanto, se recomienda específicamente:
 - Adquirir combustible en estaciones surtidoras de calidad y prestigio reconocido.
 - Reemplazar filtro de combustible dentro del plazo recomendado. Si no es posible asegurar la calidad del combustible, sin perjuicio de que cualquier daño en alguno de los sistemas antes mencionados no será cubierto por la garantía, recomendamos acortar el plazo de reemplazo del filtro de combustible.

CONDICIONES Y TÉRMINOS DE LA GARANTÍA CONVENCIONAL O VOLUNTARIA

- Los daños ocasionados por emplear combustible contaminado con agua u otros líquidos. Si bien el sistema de alimentación de combustible cuenta con un filtro y decantador de agua, este componente es capaz de separar pequeñas cantidades de agua, específicamente pequeñas gotas producto de la condensación en el estanque. Cantidades mayores de agua deben ser retenida por accesorios diseñados para ese fin. (No incluidos)
- Eventuales servicios de remolque y/o gastos tales como: alquiler de vehículo de reemplazo, servicio de llamadas telefónicas, alojamiento en hoteles, lucro cesante y/o cualquier daño o perjuicio que provoque la falta ocasional de vehículo.
- Quedarán excluidos de la garantía contractual los elementos del vehículo que estén sujetos a desgaste y/o consumo normal dado su uso como lo son ampolletas, fusibles, plumillas de limpiaparabrisas, prensa de embrague, disco de embrague, correas, filtros y fluidos en general.
- Daños en la pintura del vehículo, que sea atribuibles a elementos externos al vehículo o al uso de productos no adecuados.

IMPORTANTE



Estimado cliente,

La información contenida en las siguientes páginas, está organizada según modelo y versión de los vehículos Sany comercializados. Considerando lo anterior, es de suma importancia seleccionar la información que corresponda al modelo adquirido.

Atte

Comercial Motores de Los Andes S.P.A.



SANY

Periodos de garantía

PERÍODOS DE GARANTÍA EQUIPOS SANY

EQUIPO	MODELO	DURACIÓN DE GARANTÍA
Excavadora	SY35U	12 meses o 2000 horas
Excavadora	SY65W	12 meses o 2000 horas
Excavadora	SY75C	12 meses o 2000 horas
Excavadora	SY135C	12 meses o 2000 horas
Excavadora	SY215C	18 meses o 3000 horas
Excavadora	SY365H	18 meses o 3000 horas
Excavadora	SY500H	18 meses o 3000 horas
Motoniveladora	SMG200	12 meses o 1000 horas
Cargador Frontal	SYL956H5	18 meses o 3000 horas
Grúas Alto Tonelaje	SRC900C	12 meses o 2000 horas
Grúas Alto Tonelaje	SRC1100C	12 meses o 2000 horas
Retroexcavadora	BHL75A	12 meses o 2000 horas



SANY

Pautas de mantención

PAUTA MANTENCIÓN SY35U

MINI EXCAVADORA SY35U

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
OPERACIONES DE FILTROS																	
Filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interior cabina (aire acondicionado)			✓		✓		✓		✓		✓				✓		✓
Filtro hidráulico retorno		✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓		✓		✓	✓
Filtro malla pilotaje		✓			✓				✓								✓
Filtro hidráulico succión		✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓
Filtro respiradero estanque hidráulico					✓				✓				✓				✓
CORREAS																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire acondicionado									✓								✓
LUBRICANTES																	
Cambio aceite de motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio aceite mandos finales					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico		✓		✓		✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓		✓	✓
Cambio de refrigerante de motor					✓				✓				✓				✓
CONTROL DE ESTADO Y ESTANQUEIDAD																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

PAUTA MANTENCIÓN SY35U

MINI EXCAVADORA SY35U

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
MOTOR																	
Comprobar el estado del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHASIS Y CARROCERÍA																	
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tensión de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de luces, bocina, alarma, panel de control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CONTROL DE FUNCIONAMIENTO																	
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TRABAJOS ADICIONALES																	
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

PAUTA MANTENCIÓN SY65W

MINI EXCAVADORA SY65W

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	
OPERACIONES DE FILTROS																		
Filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓					✓
Filtro malla pilotaje									✓									✓
Filtro hidráulico succión									✓									✓
Filtro respiradero estanque hidráulico					✓				✓				✓					✓
CORREAS																		
Correa alternador									✓									✓
Correa accionamiento compresor aire acondicionado									✓									✓
LUBRICANTES																		
Cambio aceite de motor (10 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo (4 Kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio aceite diferencial delantero (4,6 litros)					✓				✓				✓					✓
Cambio de aceite motor de giro (1,3 litros)					✓				✓				✓					✓
Cambio aceite de transmisión (1,5 litros)					✓				✓				✓					✓
Cambio de aceite motor de giro (1,5 litros)					✓				✓				✓					✓
Cambio aceite mandos finales (0,6 litros totales)					✓				✓				✓					✓
Cambio de aceite hidráulico (90 litros)																		✓
Cambio de refrigerante de motor (22 litros)									✓									✓
CONTROL DE ESTADO Y ESTANQUEIDAD																		
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

PAUTA MANTENCIÓN SY65W

MINI EXCAVADORA SY65W

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
MOTOR																	
Comprobar el estado del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHASIS Y CARROCERÍA																	
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tensión de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento luces, bocina, alarma, panel de control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CONTROL DE FUNCIONAMIENTO																	
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TRABAJOS ADICIONALES																	
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																	✓
Si equipo está equipado con aditamento (martillo, zanjadora, Etc.)					✓												

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

PAUTA MANTENCIÓN SY75C

MINI EXCAVADORA SY75C

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	
OPERACIONES DE FILTROS																		
Filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓	
Filtro malla pilotaje									✓									✓
Filtro hidráulico succión									✓									✓
Filtro respiradero estanque hidráulico					✓				✓				✓					✓
CORREAS																		
Correa alternador									✓									✓
Correa accionamiento compresor aire acondicionado									✓									✓
LUBRICANTES																		
Cambio aceite de motor (10 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo (4 Kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (1,5 litros)					✓				✓				✓					✓
Cambio aceite mandos finales (2,4 litros totales)					✓				✓				✓					✓
Cambio de aceite hidráulico (120 litros)																		✓
Cambio de refrigerante de motor (11 litros)									✓									✓
CONTROL DE ESTADO Y ESTANQUEIDAD																		
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

PAUTA MANTENCIÓN SY75C

MINI EXCAVADORA SY75C

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
MOTOR																	
Comprobar el estado del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHASIS Y CARROCERÍA																	
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tensión de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de luces, bocina, alarma, panel de control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CONTROL DE FUNCIONAMIENTO																	
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TRABAJOS ADICIONALES																	
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.

PAUTA MANTENCIÓN SY135C

EXCAVADORA SY135C

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
OPERACIONES DE FILTROS																	
Filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓				✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓
Filtro malla pilotaje									✓								✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓				✓
Filtro respiradero estanque hidráulico					✓				✓				✓				✓
CORREAS																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire acondicionado									✓								✓
LUBRICANTES																	
Cambio aceite de motor (15 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo (4 Kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (3,0 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio aceite mandos finales (5,2 litros totales)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (150 litros)																	✓
Cambio de refrigerante de motor (16 litros)									✓								✓
CONTROL DE ESTADO Y ESTANQUEIDAD																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SY135C

EXCAVADORA SY135C

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
MOTOR																	
Comprobar el estado del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHASIS Y CARROCERÍA																	
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tensión de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de luces, bocina, alarma, panel de control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CONTROL DE FUNCIONAMIENTO																	
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TRABAJOS ADICIONALES																	
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SY215C/LC

EXCAVADORA SY215C/LC

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	
OPERACIONES DE FILTROS																		
Filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓					✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓					✓
Filtro malla pilotaje									✓									✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓					✓
Filtro respiradero estanque hidráulico					✓				✓				✓					✓
CORREAS																		
Correa alternador									✓									✓
Correa accionamiento compresor aire acondicionado									✓									✓
LUBRICANTES																		
Cambio aceite de motor (25 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo (4 Kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (4,0 litros)					✓				✓				✓					✓
Cambio aceite mandos finales (6 litros totales)					✓				✓				✓					✓
Cambio de aceite hidráulico (270 litros)																		✓
Cambio de refrigerante de motor (29 litros)									✓									✓
CONTROL DE ESTADO Y ESTANQUEIDAD																		
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SY215C/LC

EXCAVADORA SY215C/LC

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
MOTOR																	
Comprobar el estado del motor.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHASIS Y CARROCERÍA																	
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tensión de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de luces, bocina, alarma, panel de control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CONTROL DE FUNCIONAMIENTO																	
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TRABAJOS ADICIONALES																	
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SY245C

EXCAVADORA SY245C

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
OPERACIONES DE FILTROS																	
Filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓				✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓
Filtro malla pilotaje									✓								✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓				✓
Filtro respiradero estanque hidráulico					✓				✓				✓				✓
CORREAS																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire acondicionado									✓								✓
LUBRICANTES																	
Cambio aceite de motor (29 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo (4 Kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (6,0 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio aceite mandos finales (8 litros totales)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (277 litros)																	✓
Cambio de refrigerante de motor (31 litros)									✓								✓
CONTROL DE ESTADO Y ESTANQUEIDAD																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SY245C

EXCAVADORA SY245C

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
MOTOR																	
Comprobar el estado del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHASIS Y CARROCERÍA																	
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tensión de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de luces, bocina, alarma, panel de control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CONTROL DE FUNCIONAMIENTO																	
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TRABAJOS ADICIONALES																	
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SY305H

EXCAVADORA SY305H

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	
OPERACIONES DE FILTROS																		
Filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓					✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓					✓
Filtro malla pilotaje									✓									✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓					✓
Filtro respiradero estanque hidráulico					✓				✓				✓					✓
CORREAS																		
Correa alternador									✓									✓
Correa accionamiento compresor aire acondicionado									✓									✓
LUBRICANTES																		
Cambio aceite de motor (35 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo (4 Kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (11 litros)					✓				✓				✓					✓
Cambio aceite mandos finales (8 litros totales)					✓				✓				✓					✓
Cambio de aceite hidráulico (380 litros)																		✓
Cambio de refrigerante de motor (11 litros)									✓									✓
CONTROL DE ESTADO Y ESTANQUEIDAD																		
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SY305H

EXCAVADORA SY305H

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
MOTOR																	
Comprobar el estado del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHASIS Y CARROCERÍA																	
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tensión de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de luces, bocina, alarma, panel de control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CONTROL DE FUNCIONAMIENTO																	
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TRABAJOS ADICIONALES																	
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SY365H

EXCAVADORA SY365H

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	
OPERACIONES DE FILTROS																		
Filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓	✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓					✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓					✓
Filtro malla pilotaje									✓									✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓					✓
Filtro respiradero estanque hidráulico					✓				✓				✓					✓
CORREAS																		
Correa alternador									✓									✓
Correa accionamiento compresor aire acondicionado									✓									✓
LUBRICANTES																		
Cambio aceite de motor (50 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo (4 Kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (11 litros)					✓				✓				✓					✓
Cambio aceite mandos finales (9 litros totales)					✓				✓				✓					✓
Cambio de aceite hidráulico (400 litros)																		✓
Cambio de refrigerante de motor (12 litros)									✓									✓
CONTROL DE ESTADO Y ESTANQUEIDAD																		
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SY365H

EXCAVADORA SY365H

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
MOTOR																	
Comprobar el estado del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHASIS Y CARROCERÍA																	
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tensión de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de luces, bocina, alarma, panel de control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CONTROL DE FUNCIONAMIENTO																	
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TRABAJOS ADICIONALES																	
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SY500H

EXCAVADORA SY500H

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
OPERACIONES DE FILTROS																	
Filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓				✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓
Filtro malla pilotaje									✓								✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓				✓
Filtro respiradero estanque hidráulico					✓				✓				✓				✓
CORREAS																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire acondicionado									✓								✓
LUBRICANTES																	
Cambio aceite de motor (50 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo (4 Kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (14 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio aceite mandos finales (10 litros totales)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (400 litros)																	✓
Cambio de refrigerante de motor (60 litros)									✓								✓
CONTROL DE ESTADO Y ESTANQUEIDAD																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SY500H

EXCAVADORA SY500H

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
MOTOR																	
Comprobar el estado del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHASIS Y CARROCERÍA																	
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tensión de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de luces, bocina, alarma, panel de control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CONTROL DE FUNCIONAMIENTO																	
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TRABAJOS ADICIONALES																	
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SYL956H

CARGADOR FRONTAL SYL956H

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
OPERACIONES DE FILTROS																	
Filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓				✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓
Filtro malla pilotaje									✓								✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓				✓
Filtro de transmisión					✓				✓				✓				✓
Filtro respiradero estanque hidráulico					✓				✓				✓				✓
CORREAS																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire acondicionado									✓								✓
LUBRICANTES																	
Cambio aceite de motor (24 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo (4 Kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio aceite de transmisión (65 litros)	✓				✓				✓				✓				✓
Cambio aceite mandos finales (8 litros totales)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (220 litros)																	✓
Diferencial delantero (26,2 litros)					✓				✓				✓				✓
Diferencial trasero (26,2 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio de refrigerante de motor (45 litros)									✓								✓
CONTROL DE ESTADO Y ESTANQUEIDAD																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor automático, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SYL956H

CARGADOR FRONTAL SYL956H

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
MOTOR																	
Comprobar el estado del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHASIS Y CARROCERÍA																	
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de neumáticos, presión (del.42 trasero 32)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de luces, bocina, alarma, panel de control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CONTROL DE FUNCIONAMIENTO																	
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TRABAJOS ADICIONALES																	
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor automático, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SMG200

MOTONIVELADORA SMG200

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
OPERACIONES DE FILTROS																	
Filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire interior de cabina			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro aire exterior cabina (aire acondicionado)					✓				✓				✓				✓
Filtro hidráulico retorno					✓				✓				✓				✓
Filtro malla pilotaje									✓								✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓				✓
Filtro cartucho acondicionador refrigerante			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro de transmisión 60082687:SNY					✓				✓				✓				✓
Filtro alta presión frenos					✓				✓				✓				✓
Filtro alta presión					✓				✓				✓				✓
Filtro de transmisión 60082686:SNY			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro respiradero estanque hidráulico					✓				✓				✓				✓
CORREAS																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire acondicionado									✓								✓
LUBRICANTES																	
Cambio aceite de motor (18 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo (4 Kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de giro (7 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite transmisión (55)					✓				✓				✓				✓
Cambio aceite diferencial (44 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (110 litros)																	✓
Cambio aceite caja tandem (72)									✓								✓
Cambio de refrigerante de motor (49 litros)									✓								✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de \pm 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SMG200

MOTONIVELADORA SMG200

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000	
CONTROL DE ESTADO Y ESTANQUEIDAD																		
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
MOTOR																		
Comprobar el estado del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHASIS Y CARROCERÍA																		
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de zapatas y tensión de la cadena (oruga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de luces, bocina, alarma, panel de control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CONTROL DE FUNCIONAMIENTO																		
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TRABAJOS ADICIONALES																		
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																		✓
Revisión de hoja nivelación	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SSR120C-10

RODILLO COMPACTADOR SSR120C-10

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
OPERACIONES DE FILTROS																	
Filtro de aceite motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Pre-filtro combustible		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro combustible separador de agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire externo motor		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Filtro aire interno de motor			✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓		✓
Filtro alta presión hidráulico					✓				✓				✓				✓
Filtro hidráulico succión					✓				✓				✓				✓
Filtro respiradero estanque hidráulico					✓				✓				✓				✓
CORREAS																	
Correa alternador									✓								✓
Correa accionamiento compresor aire acondicionado									✓								✓
LUBRICANTES																	
Cambio aceite de motor (10 litros)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Lubricar partes móviles del equipo (4 Kgs)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cambio de aceite motor de vibración (13 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio aceite reductor de mando (6 litros)					✓				✓				✓				✓
Cambio de aceite hidráulico (70 litros)									✓								✓
Cambio de refrigerante de motor (20 litros)									✓								✓
CONTROL DE ESTADO Y ESTANQUEIDAD																	
Inspeccionar fugas de combustible, aceite y refrigerante	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Se recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.

PAUTA MANTENCIÓN SSR120C-10

RODILLO COMPACTADOR SSR120C-10

HORAS	50	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3250	3500	3750	4000
MOTOR																	
Comprobar el estado del motor	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar saturación del filtro de Aire	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar sistema de admisión por presencia de polvo	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar estado y la tensión de correas alternador / aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CHASIS Y CARROCERÍA																	
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y/o pedales	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de tambor y estructura	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Estado funcionamiento luces, bocina, alarma, panel de control	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
CONTROL DE FUNCIONAMIENTO																	
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Comprobar el funcionamiento de lámparas e indicadores del tablero de instrumentos.	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
TRABAJOS ADICIONALES																	
Revisión y carga del sistema aire acondicionado																	✓

Nota: 1) En máquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidráulico en 50%. 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor. 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado. 4) En cada cambio de correas revisar tensor, dado que deberíamos cambiarlo a las 4000 horas.



SANY

Lista de servicios técnicos autorizados

LISTA DE SERVICIOS TÉCNICOS AUTORIZADOS*

CIUDAD	DIRECCIÓN	CONTACTO	SERVICIO TECNICO
Antofagasta	Nicolás Tirado #420.	Alexis Roa	aroa@kaufmann.cl
Arica	Av. Alejandro Azolas #2799.	Javier Toledo	etoledo@kaufmann.cl
Calama	Camino a Chiu Chiu #480, sector Puerto Seco	Daniel Vásquez	dvasquez@kaufmann.cl
Iquique	Ruta A1, km 7, Sector de bajo Molle	Roger Lillo	rlillo@kaufmann.cl
Copiapó	Avenida Copayapu #846	Gonzalo Barrientos	gbarrientos@kaufmann.cl
La Serena	Avenida Balmaceda #1781	Sebastian Gomez	sgomezp@kaufmann.cl
Valparaíso	Ruta 68 #1350, Placilla	Alexis Camus	alexis.camus@kaufmann.cl
Rancagua	Manuel Montt #0900.	Benito Ahumada	bahumada@kaufmann.cl
Curicó	Longitudinal Sur km 192.	Claudio Tapia	etapia@kaufmann.cl
Curicó	Camino Zapallar Km 3.	Andrés Kaplan	andres.kaplan@skmotors.com
Linares	Salida a Palmilla km 0.5 Lote 9, La granja Linares.	Claudio Mora	ofuentes@kaufmann.cl
Talca	21 Oriente #2050	José Morán	cmora@kaufmann.cl
Chillán	Ruta 5 Sur km 409.3, Chillán Viejo.	Marcelo Arancibia	marancibia@kaufmann.cl
Concepción	Paicaví #3075.	Darío Parra	dparra@kaufmann.cl
Los Angeles	Avenida Las Industrias #7730.	Mauricio Fritz	mfritz@kaufmann.cl
Temuco	Panamericana Sur #3320, Padre las Casas.	Franz Schubert	fschubert@kaufmann.cl
Valdivia	Av. Pedro Aguirre Cerda #585.	Claudio Sandoval	csandoval@kaufmann.cl
Valdivia	Av. Alemania #665	Adolfo Bruna	adolfo.bruna@automotriztecnosur.cl
Osorno	Calle Sebastopol #2205, Parque Industrial Anticura.	Eduardo Mansilla	emansilla@kaufmann.cl
Llanquihue	Avenida Vicente Pérez Rosales #1879.	Marco Toloza	marco.toloza@kaufmann.cl
Castro	Ruta 5 norte #3352, Castro.	Víctor Muñoz	vmunoz@kaufmann.cl
Coyhaique	KM 2 camino a Balmaceda.	Luis Segura	lsegura@kaufmann.cl
Punta Arenas	Calle del Arriero #05600.	Víctor Barría	abarria@kaufmann.cl
San Bernardo	Av. Pdte. Jorge Alessandri Rodríguez #18490.	Jimmy Bautista	jbautistac@kaufmann.cl
Pudahuel	Av. Americo Vespucio #760	Pablo Morales	pmoralesp@andesmotor.cl

*: Listado de servicios autorizados al 24-04-2022. Para información actualizada visite www.sany.cl



SANY

Lubricantes recomendados

TABLA DE LUBRICANTES

MINIEXCAVADORA SY35U

COMPONENTE	CANTIDAD (L)	ESPECIFICACIÓN	COMENTARIOS	FLUIDO DISPONIBLE K.S.A.
Motor				
Aceite motor	6,0	Mobil Delvac 1300 super 15W40	Cumple norma API CI-4 /API CH-4	Mobil Delvac 1300 super 15W40
Sistema de refrigeración	6,3	Mobil Permazone 50%	Cumple norma ASTM D-3306	Mobil Permazone 50%
Sistema hidráulico				
Aceite hidráulico	40,0	Mobil DTE 25 ULTRA	Aplica para ISO46	Mobil DTE 25 ULTRA
Mando final				
Reductores izquierdos y derecho	0,7 cada uno	Mobilule HD Plus 85W140	Cumple Norma API GL-5	Mobilule HD Plus 85W140
Lubricación				
Grasa para puntos de lubricación	4 Kg	Mobilgrease XHP222		Mobilgrease XHP222

Observaciones:

1. Las especificaciones indicadas en esta hoja, son válidas al momento de la publicación del documento.
2. La cantidad indicada para la grasa, es también para mantener la unidad día a día.
3. Todos los servicios realizados deben quedar en un respaldo fotográfico, acompañado del reporte de servicio para mantener la garantía activada.
4. Cantidades de llenado referenciales, verificar los valores correspondientes de cada componente en los manuales de servicio.



SANY

Registro de mantenciones

REGISTRO DE MANTENCIONES



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO




IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.



REGISTRO DE MANTENCIONES


 Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO


 Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

 Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO


 Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO


 Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO

 Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.



REGISTRO DE MANTENCIONES



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.



REGISTRO DE MANTENCIONES



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



Fecha: ____ / ____ / ____

Servicio de: _____ Kms / Hrs.

Realizado a los: _____ Kms / Hrs.

O/T N°: _____

TIMBRE Y FIRMA CONCESIONARIO



IMPORTANTE

El concesionario que realizó el servicio de Mantenimiento Preventivo deberá completar los datos, timbrar y firmar el cuadro correspondiente a la revisión efectuada.



SANY

LA CALIDAD QUE CAMBIA AL MUNDO

www.sany.cl