

Chasis y carrocería																	
Inspeccionar y limpiar filtro de aire de cabina	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
Inspeccionar el sistema de traslación, palancas y /o pedales	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
Inspeccionar funcionamiento de las ventanas y cerraduras de cabina	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
Estado de zapatas y tension de la cadena (oruga)	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
Estado de dientes, cantoneras de balde y balde	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
Estado de paneles de enfriadores y condensador aire acondicionado	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
Estado funcionamiento de asiento, cinturón de seguridad.	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
Estado funcionamiento luces, bocina, alarma, panel de control.	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
Control de funcionamiento																	
Inspeccionar Batería (conexiones, nivel y carga).	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
Comprobar el funcionamiento y estado del sistema de alumbrado.	p	p		p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
Comprobar el funcionamiento de lamparas e indicadores del tablero de instrumentos.	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p	p
Trabajos adicionales																	
revisión y carga del sistema aire acondicionado																	p

Notas:

- 1) En maquinas que trabajen en condiciones severas, con martillo hidráulico, se deberá reducir el intervalo de mantenimiento hidraulico en 50%
- 2) Ser recomienda una tolerancia de ± 20 horas en el cambio de aceite y filtro de motor.
- 3) En cada mantención, se debe verificar el estado de los filtros, si se detecta que estos se saturan antes del cambio programado, será necesario modificar el intervalo señalado.